

# PIRÁTSKÉ LISTY

STŘEDOČESKÝ KRAJ – BENEŠOV | PODZIM 2018 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

■ ■ ■ STRANA 2

Pirátský program pro Benešov na období 2018 až 2022



■ ■ ■ STRANA 2

Koho Piráti posílají do Senátu za Benešov?



■ ■ ■ STRANA 4 a 5

Piráti Středočeského kraje – mapa kontaktů



■ ■ ■ STRANA 7

Strasti veřejné dopravy ve středních Čechách



■ ■ ■ STRANA 7

O světelném znečištění s astronomy



## SOUTĚŽ O PIRÁTSKÝ POKLAD!

Volební kampaň umí být pro obyvatele města únavná, až nepříjemná záležitost. Chtěli bychom vám proto rušné září zpříjemnit malou hrou. Na každém našem plakátu, stánku i tady v novinách naleznete jedno slovo. Každé takové slovo tvoří část klíče, který vám dohromady napoví, jaká je odpověď na naši hádanku – věc, která všechny ostatní spojuje. Jakmile hádanku rozluštíte a napíšete nám na Facebook, první tři od nás dostanou malou pozornost odpovídající věku výherce. :)

Ti z vás, kteří se nekamarádí s internety, nám mohou odpověď pošepat osobně u našeho stánku v Benešově 14. 9., 27. 9. nebo 2. 10. 2018.



KOMPAS

## KAVČÁK V HLEDÁČKU DEVELOPERŮ

Často probíraným tématem posledních let jsou Pražská kasárna. Neméně důležitý, a pro budoucí charakter města určující, prostor je ale i vrch Kavčín, zvaný také "Kavčák". V územní studii dostupné na stránkách města Benešova je bývalý tankodrom, podobně jako dnes Mariánovice, úhledně rozparcelovaný pro satelitní výstavbu.

Ptáte se proč ne? Za prvé proto, že podobná satelitní výstavba doslova plývá krajinou i zdrojů města; trpí především původní infrastruktura a stejně tak i městský rozpočet.

Za druhé z toho důvodu, že přes Kavčín má brzy vést městský okruh a časem možná i rychlostní železnice na Brno, které by tuto "lukrativní" lokalitu záhy proměnily v džungli protihlukových zdí a podvod na ty, kteří by si v dobré víře parcely koupili. Kavčín je také územím druhově bohatým a má vliv na klima stávajícího města – bez něho bychom se v létě v ulicích Benešova pekli ještě o něco více.

Co tedy jiného? Rozhlednu jako cíl běžeckých tras, dráhu pro motorky a čtyřkolky, paintball, lanové centrum, singltreky – cokoliv napůl divokého pro volnočasové vyžití! Jak dokládá příklad raketové základny Bratronice, podobné prvky si dokáže příroda rychle vzít zpátky, až se aktivita omrzí.

## NA SLOVÍČKO S KAPITÁNEM

Rozhovor s lídrem kandidátky **Danielem Netušilem**

*Ing. Daniel Netušil – kromě toho, že se stal lídrem kandidátky Piráti s podporou Zelených v Benešově, vystudoval Řízení regionálních projektů na ČVUT a pracuje na Generálním ředitelství Národního památkového ústavu jako metodik projektového řízení. Zároveň učí hru na kytaru a tanec, zpívá, hraje v divadle, dělá porotce v soutěžích mažoretek, zvučí ...*

... jak to všechno stíháš?

Jestli se mě ptáš na návod, budu tě muset zklamat – neznám ho. Vše je to o dobré organizaci času, a to se mi zatím vede. Dělam to, co mě baví, a to bude asi hlavní důvod, proč tolik věcí stíhám.

**Když pracuješ v Národním památkovém ústavu, máš kladný vztah k historii?**

Přestože pracuji v NPÚ, nejsem památkář. V rámci zaměstnání se zabývám projekty, které jsou financované mimo jiné ze strukturálních fondů. Díky nim se daří některé památky ve správě NPÚ obnovit. Můj vztah k historii se denně prohlubuje – i díky mým kolegům, kteří dělají svoji práci hlavně z lásky k historickým objektům.

**Tvoje nejoblíbenější umělecké dílo?**

Film Piráti z Karibiku? :) Ne, teď vážně. Nemám nejoblíbenější umělecké dílo, ale třeba z knih Egyptan Sinuhet – patnáct knih ze života lékaře; z architektury pak Országház v Budapešti, z hudby skladby Hanse Zimmera...

**Zpátky k politice. Jak ses vlastně dostal k politice a Pirátům?**

Už na vysoké škole jsem v rámci svého oboru studoval regionální a municipální politiku, politologii, trvale udržitelný rozvoj měst a regionů. Díky

tomu jsem se začal o politiku víc zajímat; hlavně o dění v mém rodném městě Benešově.

Piráty jsem už dvakrát volil ve volbách do Poslanecké sněmovny. Je to strana, se kterou nejvíc sympatizuji, a proto už od jeho vzniku jsem aktivní člen místního sdružení v Benešově. Za tu dobu se nám podařila spousta práce. Organizovali jsme otevřené debaty s občany na různá odborná témata spojená s Benešovem, vyvolali diskuzi o natáčení zasedání zastupitelstva, upozornili na některé nedostatky v rámci správy majetku města a mnoho dalšího. Naše sdružení neberu jen jako politickou stranu, ale i jako partu aktivních lidí, kterým záleží na Benešově.

**Spousta lidí dnes říká: „Politika je svinstvo, všichni politici kradou.“ Jak to vnímáš ty?**

Stále věřím tomu, že to tak není. Věřím, že se dají věci dělat poctivě a pro lidi.

**Veřejná funkce není koncert – nedá se vypnout mikrofon a odejít z pódiu. Lidé se ti budou čtyři roky dívat nadneseně řečeno i do talíře. Stojí ti ten stres za to? Co čekáš, že ti role zastupitele přinese?**

Nevidím důvod, proč bych se měl jakkoli stresovat. Pokud máte „talíř“ čistý, nemusí vám vadit, že se do něj

někdo dívá. Role zastupitele mi doufám přinese dobrý pocit z kvalitně odvedené práce a také možnost některé věci změnit. Chtěl bych více otevřít radnici lidem, zasloužit se o větší transparentnost a více zapojit občany do dění ve městě. I proto jsem inicioval online natáčení zasedání zastupitelstva, což se vedení města nelíbilo. Dokonce nám městská policie nejdřív zakázala jeho natáčení, ačkoliv na to neměla právo. Jsem rád, že se tyto nejasnosti vyřešily a na dalším zasedání se naše natáčení obešlo bez dalších incidentů. Dalším mým cílem je přispět k dosažení soběstačnosti Benešova ve všech oblastech, ve kterých se zatím jeho obyvatelé uspokojují jinde (kultura, volný čas, pracovní uplatnění, podnikání, vzdělávání aj.).

**Čím se nejlíp odreguješ? Někteří chodí do lesa objímat stromy.**

Hlavně sportem, tancem, hrou na kytaru a četbou.

**Piješ rum?**

Poté, co se mí přátelé dozvěděli, že jsem lídrem pirátské kandidátky v Benešově, obdarovali mě na mé narozeninové oslavě samými Captains Morgany. Takže ano, piju.



ING. DANIEL NETUŠIL

**Kdybys měl zahraniční návštěvu ukázat Benešov, kam bys ji vzal?**

Určitě bych ji provedl jádrem našeho města: od historické části Karlova přes náměstí, kolem našeho gymnázia na nádraží. Taky bych nezapomněl na návštěvu pivovaru, Konopiště, muzea Umění a designu a procházku přírodou v okolí Benešova – třeba v Měsíčním údolí.

**A kam bys ji naopak nebral? Za které místo bys nejvíce styděl?**

Není místo, za které bych se vyloženě styděl; jsou ale taková, se kterými je potřeba něco dělat – například bývalá tržnice nebo parkoviště pod Pražskými kasárnami. To by byla nejspíš místa, která bych vynechal.

**Závěrem – protože naše noviny se dostanou i k lidem, kteří už na komunální politiku zanevřeli – co bys chtěl vzkázat lidem, kteří k volbám nechodí?**

Rád bych jim vzkázal pomocí přirovnání: „Má to smysl, třídíte odpad!“

Rozhovor vedl Ing. Jan Lička  
V kavárně Na slovíčko, Benešov

Stojíme za vámi! Piráti s podporou Zelených



# PIRÁTI PRO BENEŠOV 2018: PROGRAM PRO HRDÉ MALOMĚŠŤÁKY

## KAPITOLA I: ŽIJÍCÍ MĚSTO

*Benešov neskončí jako noclehárna pro Prahu. Nejsme satelit, jsme regionální centrum!*

➤ **Hledá se vize:** Spolu s vámi – sousedy, spolky a institucemi – budeme vytvářet další podoby vzdělávání a zaměstnanosti. Takové, které nám umožní pracovat za slušné peníze na dosah domova, v blízkosti přírody a pohodlí plně občanské vybavenosti. Skutečně je potřeba každé volby opakovat, že kvalitní školství a podpora svobodné kulturní tvorby jsou dlouhodobě návratné investice?

➤ **Po páté nám nepadla:** Budeme jednat s městskými i soukromými organizacemi, abyste alespoň jeden den v týdnu u základních potřeb našli dveře otevřené i večer, po příjezdu z práce. Včetně udržovaných veřejných toalet, abyste to vždycky doběhli.

➤ **Tahle země je i pro staré:** Aktivní účast seniorů, s respektem k jejich zkušenostem a potřebám. Komunální politiku chápeme jako rozvoj komunity: ať už jde o dozor v dětském koutku na úradě, údržbu městské zeleně a hřišť, nebo opravy mobiliáře – erární peníze vložíme raději do rukou místních šikovných dobrovolníků než anonymních firem.

## KAPITOLA II: MĚSTO V POHYBU

*Čas strávený na cestě se do života počítá. Piráti už prokázali, že sítě jsou naše moře – víme, že dobře slouží, jen pokud tvoří harmonický a udržovaný celek.*

➤ **Za konečnou metra a ještě dál:** Silnice a železnice přinášejí příležitosti, ale i problémy. Přes naše zástupce ve Sněmovně budeme tlačit na kvalitní, rychlé, k přírodě i obyvatelům šetrné spojení s okolním světem, které je klíčové pro rozvoj Benešova.

➤ **Doprava? Doleva?** I díky nevyužívaným kasárnám máme mnoho parkovacích míst a stále chybí. Proč? Nejsou tam, kde je lidé potřebují – a kde už jsou, tam se draze platí. Navážeme na Strategický plán města a budeme usilovat o celkovou dopravní koncepci; včetně dořešení otázky městského okruhu, cyklostezek nebo silniční návaznosti Táborské na Křížákovu.

➤ **Pěšky > na kole > MHD > autem:** Ideální město je především domov blízký a bezpečný lidem. S navazujícími chodníky, stezkami pro koloběžky i kola – ze sídlišť přes nádraží až na Konopiště. S dostupnou příměstskou dopravou včetně mikrobusů; ušetříme tím peníze i čas nám všem.

## KAPITOLA III: MĚSTO I ZA STO LET

*Udržitelnost znamená dlouhodobě vyvážené hospodaření nejen s veřejnými prostředky, ale i vodou, pozemky, byty nebo městskou zelení – nejsme poslední lidé, kteří tu budou žít.*

➤ **Otevřená radnice:** To se nám to hoduje, když nám lidi půjčou... od našich zástupců požadujeme vyrovnaný, transparentní městský rozpočet s veřejnou kontrolou a účastí obyvatel na zásadních rozhodnutích o směřování obce.

➤ **Živá krajina:** Raději nasloucháme, než mluvíme: učíme se, jak jinde hospodaří bez těžkých strojů, půdní eroze a nadbytečné chemie. Voda je strategická surovina; měla by být pod prozíravou veřejnou správou. Stavíme se proti živelné, satelitní výstavbě a pozemkové zlaté horečce.

➤ **Změnit kurz myšlení:** Že něco dělají druzí, nemusí být vždy správně a nepřináší to žádnou konkurenční výhodu. Nikdy nebudeme mít větší obchody a multikína než v Praze; můžeme ale žít jinak, lépe a zajímavěji – abychom do Benešova přitáhli takové skupiny lidí, které vytvářejí hodnoty, ne je ničí.

## KAPITOLA IV: MĚSTO JAKO PARTNERSTVÍ

*Spolu s našimi kolegy jsme připravili dalších několik konkrétních bodů, které jsou pro správné fungování města důležité.*

➤ **Ne hazardu:** Skákat bez padáku nebo nechodit k volbám – hazardovat lze různým způsobem. Pokud se ale snažíme napravovat následky hazardu, tedy rozpad rodin, alkoholismus a bezdomovectví, nemůžeme ho zároveň veřejně podporovat. Žádné herny v centru města. Prostě ne.

➤ **Tma ke spánku, světlo na cestu:** V souladu s vládní strategií budeme hledat možnosti úspor městského rozpočtu skrze inteligentní a šetrné osvětlení, přiměřené místu použití, které neoslňuje řidiče ani obyvatele okolních domů.

➤ **Zeleň v ulicích:** Rostliny jsou ve městech často chápány jako barevná dekorace; my chceme funkční zeleň – aleje, které stínem ochlazují ulice. Louku, kde lze v létě posedět, na podzim pouštět draky a v zimě sáňkovat. Podporujeme komunitní zahrady a samozásobitelství, které nám dává možnost volby.



*Proč tu stále chybí startovací byty pro mladé rodiny? Kam zmizely krajové odrůdy stromů? Kde se dnes pěstuje technické konopí, po kterém je pojmenován zámek Konopiště? Hospodaří se prozíravě v obecních lesích, oslabených suchem a kůrovcem? Proč jde místní kvalitní hovězí na export do Německa? Čím chceme obyvatele i turisty oslovit?*

Neslibujeme vám, že všechny tyto otázky dokážeme zítra vyřešit – nepřestaneme se ale ptát a hledat odpovědi.

## PUŠŤTE NÁS NA NĚ!



s podporou  
Zelených



Je něco, co se vám líbí nebo co vám v Benešově vadí? Řekněte nám to v anketě!

Máte fotografii Benešova – místa, které máte rádi? Pošlete nám ji! [piratibenesovsko@gmail.com](mailto:piratibenesovsko@gmail.com)

ROZHOVOR

## KOHO POSÍLAJÍ PIRÁTI DO SENÁTU?

*Rozhovor s Petrem Chalusem, kandidátem ve volbách do Senátu*

*Petr kandiduje ve volbách do Senátu 5. – 6. 10. 2018 ve volebním obvodu 41, část okresů Benešov, Praha-východ a Praha-západ. Je nestraník, kandidát za Pirátskou stranu s podporou hnutí Senátor 21. Je mu 45 let, žije se svou ženou a čtyřmi dětmi u Benešova. Vystudoval obor pedagogika, pracoval v základní škole jako poradce pro děti, rodiče i učitele. Aktuálně pracuje v programu Erasmus+ jako koordinátor Centra Euroguidance v ČR. Jako rodič dobrovolník je předsedou organizace Fórum rodičů, která podporuje rodiče v komunikaci se školami, posiluje hlas rodičů ve vzdělávání na národní úrovni.*

### Proč ses rozhodl kandidovat do Senátu?

Celý život se zajímám o dění kolem sebe. Pracoval jsem ve škole, která ve své době udávala tón v rozvoji českého školství. Podporoval jsem zapojení dětí a rodičů do toho, jak vypadá jejich škola. Jako aktivní rodič dále pomáhám rodičům v komunikaci se školami i dalšími institucemi. Píšu články k tomu, jak rozhodují politici o školství, i o dalších oblastech. Hlavní myšlenka ve všem, co dělám a píšu, je podpora lidí v zapojování se do dění kolem sebe. V tom jsem se i potkal s Piráty, kde je velký prostor pro dialog. Moje nespokojenost s politikou a porozumění s Piráty se u mě spojilo do rozhodnutí kandidovat do Senátu. Piráti mě zvolili v primárních volbách a mám i podporu hnutí Senátor 21. Teď se ukáže, jestli se mi podaří oslovit lidi, aby šli volit a zvažili dát mi hlas.

### V čem si myslíš, že jsi lepší než ostatní kandidáti ve volebním obvodu?

Svoji zkušeností, jak dosáhnout změny. Daří se mi prosazovat změny v oblastech, kde působím. Nenechám se odradit od věcí, kterým věřím. Díky spolupráci

se zahraničními kolegy jsem získal užitečný nadhled. Mám trpělivost a mířím na dlouhodobé cíle. V Senátu je takovým cílem například to, aby se na všech zákonných úpravách podílelo co nejvíce odborníků, ale i laická veřejnost, které se zákon týká. Ve volebním programu mám 3 hlavní body:

- Hlas rodičů při politickém rozhodování o nich a dětech
- Podpora rozvoje vzdělávání jako priorit politiků
- Kvalita života, práce a bydlení v okolí Prahy

Za každým bodem jsou moje životní zkušenosti. Nabízím, co reálně dokážu posunout dál. A to není málo, rozvoj vzdělávání například otevírá prostor pro více pracovních příležitostí nebo k tomu si vlastní práci vytvořit.

### Jaká je tvoje vize pro školství do budoucna?

Vzdělávání ve škole i mimo školu je cesta k větší svobodě, udržitelné demokracii, soudržnosti. Je to jako kouzlo, téměř cokoliv můžete posunout právě vzděláváním.



Bohužel většinou až v dlouhodobějším horizontu, a proto politiky tak málo zajímá. Součástí mojí vize je rozvoj vzdělávání, rozšíření jeho forem a příležitostí pro děti i dospělé. Dobré stanovení cílů vzdělávání, které opravdu sledujeme. Takové cíle mohou být například dovednosti pro život, orientace v měnícím se světě, odolnost, schopnost vzájemného soužití. Potíž může být, že dábel se skrývá v detailu. Můžete chtít naplňovat krásné cíle, jenže pak nutíte k nim všechny dojít, to většinu dětí odradí. Můžete chtít, aby všichni měli v dospělosti práci, jenže

počítáte s pozicemi v technických oborech, které mohou zmizet. Nebo pokud nebudete vzdělávat děti metodami skupinové práce, nedokážou později spolupracovat s kolegy.

### A ty myslíš, že v Senátu můžeš podporovat tyto vize?

Politické strany často nabízejí voličům, že všechno zařídí za ně. Vláda vyrobí zákon, Sněmovna odhlasuje a většina lidí doufá, že to v zásadě probíhá dobře. Když se ale podíváte na detaily zákonů, vidíte, že to samo dobře neběží. Bez široké diskuse o tom, jaké zákony chceme mít, se stávají nepřehlednou směsí vylobbovaných klíčků. Právě Senát může podporovat tuto diskusi i díky tomu, že lidé tam volí nejen strany, volí i konkrétní lidi. Přesto ti, kteří chtějí pomáhat větší transparentci, dialogu a demokracii, se v Senátu ocitají v menšině. Rád bych se přidal k senátorům jako je Ladislav Kos a dalším, kteří to vidí podobně. Senát může posilovat hlas rodičů v zákonech, které se jich týkají, nenechat politiky podceňovat vzdělávání, zapojit lidi do zlepšování kvality jejich života.

### Co děláš proto, abys uspěl jako kandidát?

Dělám to, co vždycky. Zajímám se o dění kolem sebe, naslouchám druhým, přemýšlím v širších souvislostech. Doufám, že je to na mě poznat. Mým cílem je, aby lidé vůbec hlasovali ve volbách do Senátu a aby při rozhodování věděli o mně trochu víc, než jen jak zní mé jméno. K tomu potřebujete peníze nebo dobrovolníky. Piráti mají nízké rozpočty na kampaně a staví na dobrovolnících. Doufám, že se mi ozvou lidé, kterým je sympatická moje vize, vize Pirátů o otevřené demokratické společnosti i vize hnutí Senátor 21. A zapojí se jako dobrovolníci při šíření informací v Benešově, Říčanech, Úvalech, Průhonících a dalších místech volebního obvodu.

**V případě dalších otázek a námětů mě neváhejte kontaktovat na emailu [petrchalus@gmail.com](mailto:petrchalus@gmail.com), více na webu [petrchalus.cz](http://petrchalus.cz) nebo na Facebooku Petr Chalush – hlas rodičů v Senátu.**

# PIRÁTI STŘEDNÍ ČECHY SE PŘEDSTAVUJÍ

## Ahoj Pirátky a Piráti ze Středních Čech!

Jsmo tu s vámi již od roku 2009, tedy devět let. Středočeské krajské sdružení bylo založeno v létě roku 2009, krátce po vzniku České pirátské strany. Za tu dobu jsme urazili dlouhou a složitou cestu, která byla korunována zatím nejvýraznějším úspěchem, kdy v loňských sněmovních volbách získal Středočeský kraj tři poslance za Pirátskou stranu – bývalou předsedkyni krajské organizace Lenku Kozlovou, místopředsedu Františka Kopřivu a předsedu strany Ivana Bartoše, který kandidátku vedl.

V počtu poslanců jsme po Praze na druhém místě, Praha jich má pět, Jihomoravský a Moravskoslezský kraj po dvou, ostatní kraje po jednom. Rovněž jsme dosáhli druhého nejlepšího výsledku v republice, po Praze, která vede se 17 procenty. Středočeští Piráti získávali na krásných 12 procentech. Dovolte nám i touto cestou ještě jednou poděkovat všem voličům, příznivcům i dobrovolníkům. Bez vás by se to nepodařilo!

Samozřejmě vaši pomoc budeme potřebovat i nadále. Před námi jsou obecní volby, v květnu příštího roku nás čekají volby do Evropského parlamentu a za dva roky volby krajské. Práce je před námi stále víc než dost.

### Kde kandidujeme?

Aktuální prioritou jsou obecní volby. Podařilo se nám postavit silné posádky v sedmi středočeských městech -

jsou to Benešov, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Černošice, Kolín, Kutná Hora, Nymburk a Příbram. Dále kandidují jednotliví kandidáti v Jinočanech, kde můžete volit místopředsedu Tomáše Zmudu na kandidátce Sdružení nezávislých – Jinočany 2018 - 2022. V Kladně kandiduje Jakub Václavovič na kandidátce Kladeňáci.cz, v Kmetiněvsi místopředseda středočeských Pirátů Jan Lukášek na kandidátce Kmetiněves náš domov. V Milíně u Příbrami podpořila kandidátku poslankyně Lenka Kozlová a v Neratovicích kandiduje Václav Michalec na kandidátce NeraHnutí fb.com/NeraHnutí. V Krnsku se může stát zastupitelkou bývalá středočeská předsedkyně Dominika Michailidu, najdete ji na kandidátce Otevřené Krnsko. Všechny výsadky mají potenciál změnit místní politiku a pustit do ní čerstvý vítr. Dejte jim tu šanci.

### Co můžu dělat, když u nás Piráti nekandidují?

Pokud ve vašem obci Piráti nekandidují, nezoufejte, nic není ztraceno. Přidejte se k nám na palubu a společně s námi se můžete pustit do komunálních témat již dnes. I politika chce svůj čas, a některé věci nelze uspěchat. Proto se snažíme postupovat obezřetně, abychom nenajeli na mělčimu nebo na útes. Důležitá je dobrá příprava, znalost politického terénu i potřebné schopnosti a vědomosti. Pokud si na politiku troufáte, kontaktujte nejbližší piráty - přehled středočeských kontaktů naleznete na následující straně. Zapojit se můžete

i jako dobrovolníci, při kampani je každá ruka, hlava i noha neocenitelný pomocník. Pomáhat můžete i v jiných městech nebo online. Vyzkoušíte si, jaké to je a co to obnáší.

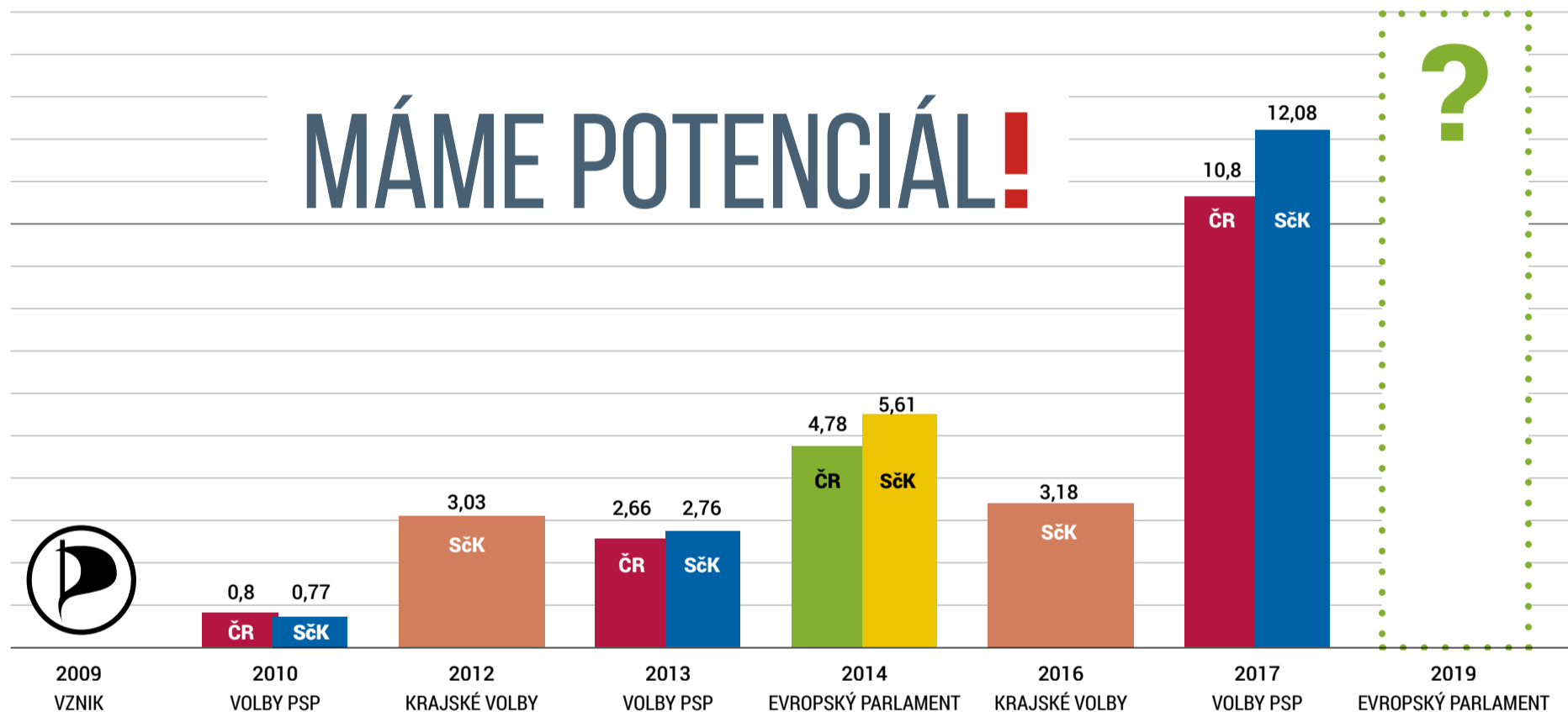
Tyto zkušenosti se vám budou hodit i v dalším období. Volby do Evropského parlamentu jsou za rohem (květen 2019). I v těchto volbách potřebujeme dosáhnout dobrého výsledku. Vzpomeňme jen na nedávnou letošní kauzu, kdy se v europarlamentu bojuje proti dalšímu pokusu o cenzuru internetu. Firmy vydělávající na autorských právech se především s podporou eurolidovců pokusili osekát internet tak, že už by z něj moc nezbylo (kauzu můžete sledovat na zachraninternet.cz). Právě proto potřebujeme dobudovat krajskou síť, abychom kampaň do Evropského parlamentu zvládli na jedničku a mohli i na evropské frontě bránit občanská práva a svobody.

### Hledáme aktivní piráty a pirátky

Posílit potřebujeme především v místech, kde zatím nemáme místní sdružení nebo aktivní jednotlice. Namátkou jde o Český Brod, Říčany, Dobříš, Hořovice, Mělník, Slaný a Rakovník, Sedlčany, Vlašim a Votice. Samozřejmě uvítáme pomoc a aktivní zapojení i v dalších místech, počítá se každá obec.

**Přidejte se!** Použít můžete i naši nalodovací pomůcku nalodeni.pirati.cz

### Vaši Piráti Střední Čechy



## MÁME POTENCIÁL!

## JAK VOLIT V KOMUNÁLNÍCH VOLBÁCH?

**Komunální volební systém je nejkomplicovanější v rámci všech voleb konaných v ČR. A zároveň jako jediný umožňuje tzv. panašování – tj. že volič může dávat hlasy kandidátům napříč volebními stranami.**

Základní pravidlo zní, že volič má tolik hlasů, kolik se volí členů zastupitelstva obce. (Např. Kutná Hora 27, Nymburk 21, Benešov 23, Příbram 25, Kolín 27, Brandýs n/L 21, Černošice 21).

V zásadě fungují tři možnosti, jak můžete volit v komunálních volbách a to:

Zakřížkovat celou volební stranu (kandidátku) – tedy jedné volební straně bude udělen takový počet hlasů, kolik postavila kandidátů (maximálně však do výše volených členů zastupitelstva obce).

**HLASOVACÍ LÍSTEK**  
Pro volby do zastupitelstva ve dnech 5. a 6. října 2018  
Městská část Kolín  
Do zastupitelstva městské části se volí 27 členů

<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA X	<input checked="" type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Y	<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Z
<input type="checkbox"/> kandidát 1	<input type="checkbox"/> kandidát 1	<input type="checkbox"/> kandidát 1
<input type="checkbox"/> kandidát 2	<input type="checkbox"/> kandidát 2	<input type="checkbox"/> kandidát 2
<input type="checkbox"/> kandidát 3	<input type="checkbox"/> kandidát 3	<input type="checkbox"/> kandidát 3

Hlasy pro jednu volební stranu a hlasy pro kandidáty z jiných volebních stran – možnost, že zakřížkujete kandidátku Y a libovolný počet kandidátů jiných volebních stran. Počet hlasů pro kandidáty

jiných volebních stran se tedy odečte od hlasů pro zakřížkovanou stranu – pro zakřížkovanou volební stranu to znamená odečítání hlasů směrem odspodu.

**HLASOVACÍ LÍSTEK**  
Pro volby do zastupitelstva ve dnech 5. a 6. října 2018  
Městská část Kolín  
Do zastupitelstva městské části se volí 27 členů

<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA X	<input checked="" type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Y	<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Z
<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 1	<input type="checkbox"/> kandidát 1	<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 1
<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 2	<input type="checkbox"/> kandidát 2	<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 2
<input type="checkbox"/> kandidát 3	<input type="checkbox"/> kandidát 3	<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 3

Poslední správnou možností je hlasování napříč dvěma a více volebními stranami. Můžete zakřížkovat tolik kandidátů, kolik je volených členů zastupitelstva obce. Zde však pozor – pokud nezakřížkujete tolik kandidátů, kolik je členů zastupitelstva obce, tak zbytek Vašich hlasů propadá!

Demonstrujme si to na následujícím obrázku. Varianta, kdy volič zakřížkuje jen několik oblíbených jmen napříč kandidátkami znamená, že většinu svých platných hlasů nechá propadnout.

### HLASOVACÍ LÍSTEK

Pro volby do zastupitelstva ve dnech 5. a 6. října 2018  
Městská část Kolín  
Do zastupitelstva městské části se volí 27 členů

<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA X	<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Y	<input type="checkbox"/> KANDIDÁTKA Z
<input type="checkbox"/> kandidát 1	<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 1	<input type="checkbox"/> kandidát 1
<input type="checkbox"/> kandidát 2	<input type="checkbox"/> kandidát 2	<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 2
<input checked="" type="checkbox"/> kandidát 3	<input type="checkbox"/> kandidát 3	<input type="checkbox"/> kandidát 3

Nejlepší možností, jak podpořit místní pirátskou kandidátku, je tedy zakřížkovat Českou pirátskou stranu jako celek. Budeme rádi za Váš hlas! **S námi se neztratíte, držíme kurz!**

Nejvýhodnější variantou pro nerozhodnuté je tedy varianta druhá, kdy zakřížkujete svou oblíbenou Pirátskou stranu a poté rozdělíte libovolný počet hlasů kandidátům napříč jinými volebními stranami. Tímto způsobem plně využijete všechny své hlasy v komunálních volbách.

–špj–  
Bc. Štěpán Drtina, Petr Procházka, Ing. Jiří Snížek


P.S. Můžete také vyzkoušet simulátor volby na adrese [volby.rovnou.cz](http://volby.rovnou.cz)


PIRÁTI STŘEDNÍCH ČECH

# PIRÁTI STŘEDOČESKÉHO KRAJE

## MAPA KONTAKTŮ

SLEDUJTE NÁS

 [stredocesky.pirati.cz](http://stredocesky.pirati.cz)

 @pirati.stc

 @pirati\_sck



BENEŠOV

**DAVID ŘEJHA**  
david.rejha@pirati.cz



BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV

**PATRICK ZANDL**  
patrick.zandl@pirati.cz



ČERNOŠICE

**MICHAL TREŠL**  
michal.tresl@pirati.cz



JÍLOVÉ U PRAHY

**JAN KORBEL**  
jan.korbel@pirati.cz



JINOČANY

**TOMÁŠ ZMUDA**  
tomas.zmuda@pirati.cz



KLADNO

**JAKUB VÁCLAVOVIČ**  
jakub.vaclavovic@pirati.cz



KMETINĚVES

**JAN LUKÁŠEK**  
jan.lukasek@pirati.cz



PRAHA

**POSLANECKÁ KANCELÁŘ LENKY KOZLOVÉ**  
Na Moráni 3, Praha 2  
(Palackého nám., metro B Karlovo nám.)  
lenka.kozlova@pirati.cz





PODĚBRADY

**POSLANECKÁ KANCELÁŘ IVANA BARTOŠE**

Jiřího náměstí 39, Poděbrady, pondělí 14:00 - 18:00  
objednání návštěvy:  
kancelar-podebrady@pirati.cz nebo tel. 778 111 462

KOLÍN

**MARTIN POLÁK**  
martin.polak@pirati.cz



KOLÍN

**VOJTĚCH ERTL**  
vojtech.ertl@pirati.cz



KUTNÁ HORA

**ŠTĚPÁN DRTINA**  
stepan.drtna@pirati.cz



MLADÁ BOLESLAV

**DOMINIKA MICHALIDU**  
dominika.michailidu@pirati.cz



NERATOVICE

**VÁCLAV MICHALEC**  
vaclav.michalec@pirati.cz



NYMBURK

**PETR PROCHÁZKA**  
petr.prochazka@pirati.cz



PŘÍBRAM

**SIMONA LUFTOVÁ**  
luftova@centrum.cz



PRAHA

**POSLANECKÁ KANCELÁŘ FRANTIŠKA KOPŘIVY**

Na Moráni 3, Praha 2  
(Palackého nám., metro B Karlovo nám.)  
frantisek.kopriva@pirati.cz



# SENÁTNÍ VOLBY VE STŘEDNÍCH ČECHÁCH – BENEŠOV A MLADÁ BOLESLAV

Historicky prvním pirátským senátorem se stal v roce 2012 Libor Michálek v pražském senátním obvodu Praha 2. Ve stejném roce kandidovala za Piráty v obvodě Benešov i Lenka Matoušková a dosáhla velmi dobrého výsledku 4 % (pro srovnání v krajských volbách toho roku bodovali středočeští Piráti se ziskem 3% a rok po té při volbách do Poslanecké sněmovny 2013 byl celostátní výsledek 2,7 %). První senátní zářez ve Středočeském kraji má ovšem Ivo Vašíček, který soupeřil v doplňovacích volbách v březnu 2011 v obvodu Kladno po úmrtí Jiřího Dienstbiera staršího. Letos nás čekají senátní volby opět v Benešově, kde za Piráty kandiduje nezaniklý Petr Chaluš a v Mladé Boleslavi, kde obvod zasahuje až do regionu Turnovska a pirátskou kandidátkou je Daniela Weissová.


**PETR CHALUŠ**

## Kandiduje ve volbách do Senátu ve volebním obvodě 41, část okresů Benešov, Praha-východ a Praha-západ.

Je nezaniklý, kandidát za Pirátskou stranu s podporou hnutí Senátor 21. Je mu 45 let, žije se svou ženou a čtyřmi dětmi u Benešova. Vystudoval obor pedagogika, pracoval v základní škole jako poradce pro děti, rodiče i učitele. Aktuálně pracuje v programu Erasmus+ jako koordinátor Centra Euroguidance v ČR. Jako rodič dobrovolník je předsedou organizace Fórum rodičů, která podporuje rodiče v komunikaci se školami, posiluje hlas rodičů ve vzdělávání na národní úrovni.

Kontakty: [petrchalus@gmail.com](mailto:petrchalus@gmail.com), více info na [petrchalus.cz](http://petrchalus.cz) nebo na Facebooku Petr Chaluš – hlas rodičů v Senátu.


**ING. DANIELA WEISSOVÁ**

## Kandiduje ve volbách do Senátu ve volebním obvodě 38, část okresů Mladá Boleslav a Semily.

Narodila se v Jablonci nad Nisou, žije a pracuje v Turnově. Původní profesí pedagožka, později knihovnice, ještě později první mluvčí svobodného Městského úřadu v Turnově. Zdravotní klaun a aktivní herečka alternativního divadla Čmukaři, členka poradního orgánu MKČR – odborné rady pro loutkářství ARTAMA, lektorka, porotkyně. Oceněná Medailí starosty města Turnova za přínos demokracii. Do Pirátské strany vstoupila v roce 2014.

Její zásadní témata jsou svoboda, vzdělání, kultura.

Motto: *Smích je branou a úsměv dveřmi, kterými může do člověka vklouznout mnoho dobrého.* Christian Morgenstern.

Kontakty: [daniela.weissova@pirati.cz](mailto:daniela.weissova@pirati.cz), více info na [danielaweissova.cz](http://danielaweissova.cz)

### KŘÍŽOVKA

POMŮCKA: ORR, RN	ZNAČKA REGISTR. VANÉ TUNY	ČESKÝ LYŽAR	1. DÍL TAJENKY	TŘÍDA HOVOR.	KRÁTKÝ FILMOVÝ SNÍMEK	ZNAČKA AMPÉR-HODINY	CHATOVÉ KOLONIE	ČÁST JICNU	REPREZENTAČNÍ PRO- DEJNA AUTO- MOBILU	NEDOBRY	KMITOČTOVÝ	TÍMTO ZPŮSOBEM
REVÍRNÍ BRÁTRSKÁ POKLADNA				CITOSLOVCE PLAŠENÍ			OMOTÁVKA				INICIÁLY BYVALÉHO HOKEJISTY TIKALA	
POSTAVA DĚTSKÉHO SERIÁLU PAN ???				LETNÍ OLYMPIJSKÉ HRV ZKR. TAHLÉ			HUDEBNÍ STYL DRUH LÁTKY				CHEM. ZN. RADIA MPZ NOVEHO ZELANDU	
	UKONČIT INICIÁLY HERECKÝ CHADIMOVÉ					AGRONOM Z ANO BODAVÝ HMYZ						
ŠMELINÁŘ					OBRAZOVÝ ZÁZNAM CÍLE PŘI STŘELBĚ					INIC. HER. KABATOVÉ ŘÍMSKÝCH 3000		SKLIZNĚ OBLÍ
DOSTIHOVÝ PES				KORÁLOVÉ OSTROVY CITOSLOVCE PODIVU				INICIÁLY REŽISERA MOŠI TENTO			INICIÁLY HERECKÝ ŽILKOVÉ PULZ	
	UTRPENÍ	ZAVÝSKNUTÍ CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO			KLÁVESNA NA POČÍTACI CITOSLOVCE VRČENÍ		TEN ČÁSTY NÁZEV MĚNY					
VOJENSKÁ CVIČENÍ							RUSKÁ POCHOŮTKA VKLÁDANÁ DO ZEMĚ					
BOJOVÝ POKRIK				RODNÉ ČÍSLO ZKR. ZN. ELEKTR. SPOTŘEBIČŮ			SUCHÁ TRÁVA NOČNÍ PTÁK			INIC. HERCE ČEPKA ČÁST POSTROJE		ZNAČKA DECITUNY
NÁSTROJ NA SEČENÍ				2X SNÍŽENÝ TÓN E NEDELE ZKR.				INIC. ZPĚV. URBÁNKOVÉ ZHOTOVENÝ PÍSMEM			NÁRODNÍ DIVADLO 2. DÍL TAJENKY	
STARÉ ČESKÉ ZAJMENO		MPZ NIGERU PIRÁTSKÉ MOŘE			TOPIVO ZVOLÁNÍ TOREADORA				VYDÁVAT ZVUK NÁSTRAHY PYTLÁKŮ			
	ORG. PRO OSVOBOZENÍ PALESTINY ZKR. CHODOBY	MYŠLENOVÁ KOVÁ					SODOVKA JMENO HERCE DAMONA					TÝKAJÍCÍ SE PRIMÁTŮ SÍŤ ANGLICKY
PRŮZOR VE ZDI				POPĚVEK DODATEK V DOPISE ZKR.			TĚSTOVNA KYNUTÍM SE ZVĚTŠOVAT					
VEN ANGLICKY				NÁZEV HLÁSKY P INIC. BYV. POL. RAŠINA		DOSNA STATKÁŘKA					LIDOP ANGLICKY AMERICKÝ TUR	
TEXTILNÍ TOVÁRNA					NAJEDENÝ OTÁZKA 1. PADU					NESPAT INIC. TEN. IVAN-SEVČE		
	KANADSKÝ HOKEJISTA POM. TECH. PRAPORY			JEDNOTKA HMOTNOSTI NĚMECKÁ TV STANICE			JALOVCOVÝ ALK. NÁPOJ ALKOHO- LICKÝ NÁPOJ					DRUH PANENKY BARBIE ZVOLÁNÍ TOREADORA
MUŽ				ROLETA CHEM. ZN. SELENU			OHROŽENÍ PORÁZKA V BOXU ZKR.					
ODPLATA ZA ZLOČIN					HLAS KUKAČKY					ZUŠLECH- TĚNÉ ŽELEZO		
VAK										ZESÍLENÝ ZAPOR		

Tajenku křížovky pošlete na [krizovka@pirati.cz](mailto:krizovka@pirati.cz). Tři vylosovaní dostanou pirátské tričko.


**IVAN BARTOŠ**

Plavil jsem se „již po hodně mořích“ a mám přátele v řadě měst naší krásné země. Začínal jsem v domovském přístavu v Jablonci nad Nisou, odkud jsem se ve svých 19 letech přeplavil do Prahy, kde jsem studoval a kde žiji. U Pirátů jsem prakticky od začátku a po celou dobu s krátkou přestávkou stojím v jejich čele jako předseda. Shodou různých volebních okolností jsem zakotvil i ve Středočeském kraji, který jsem v posledním volebním klání reprezentoval a za který jsem byl zvolen do Poslanecké sněmovny. A jsem za to rád. Co si budeme povídat, Praha je tak trochu stát ve státě a často pokřivuje optiku na běžný život, který se odehrává mimo ni.

Právě i moje vazby na kraj, který Prahu obepíná, mi umožňují vidět život v Česku v přirozenějším úhlu. I proto jsem si zřídil poslaneckou kancelář v Poděbradech hned u sochy krále Jiřího. Zastihnete mě zde téměř každé pondělí odpoledne, ale je dobré mi dát předem vědět, abych se mohl věcně připravit. Neváhejte dopředu napsat kancelar- podebrady@pirati.cz nebo zavolat na tel. 778 111 462.

Rád vás uvidím. Otevřenost, participace, dialog nad konkrétními problémy a hledání společného řešení je základ naší pirátské politiky. Děláme to tak již devět let a nebudeme to nikdy měnit. #DrzimeKurz


**LENKA KOZLOVÁ**

Ve Středočeském kraji žiji od dětství, narodila jsem se v Příbrami a nejlepší léta jsem prožila v Sedlčanech. Posledních 30 let bydlím v Milíně a mám to místo ráda. Když jsem se v roce 2012 stala členkou Pirátů nenapadlo mě, že se jednou stanu i předsedkyní středočeské organizace. V politice ale jeden nikdy neví. Ta práce mě bavila, a kdyby mi hlasy voličů nepřinesly poslanecký mandát, ráda bych ji dělala i dnes. S Piráty ze Středních Čech jsem v intenzivním kontaktu stále a těší mě, že se k nám přidávají noví lidé.

Chtěla bych vás povzbudit, neseďte za pecí a nalodte se. Potkáte spoustu nových lidí a máte možnost učit se stále něco zajímavého. A hlavně, není moc jiných způsobů, jak pozitivně ovlivňovat svět, ve kterém žijeme.

Takže vzhůru k nám na palubu, středočeští Piráti jsou dobrá parta a určitě vás rádi uvítají.


**FRANTIŠEK KOPŘIVA**

Piráti mají za sebou první (nejistou) sezónu v Poslanecké sněmovně. Díky vaší podpoře můžeme prosazovat náš program v Parlamentu i na mezinárodní úrovni. Tomu ale předcházely roky dobrovolnické práce, šíření myšlenek online, na papíře i na mnohých setkáních. A budování organizace zdola. Tahle práce však pokračuje dál úplně stejně jako předtím, než jsme se stali parlamentní stranou. Je to v podstatě takové nekončící dobrodružství a vy můžete být u toho. Nalodte se a staňte se součástí naší posádky.

# STRASTI HROMADNÉHO CESTUJÍCÍHO ANEB PROČ NEJEZDÍM AUTOBUSEM, KDYŽ BYDLÍM NA VENKOVĚ

**V**erejnou dopravu zajišťuje ve středních Čechách přes 700 autobusových linek a více než 1700 vlakových spojů na 50 železničních tratích v centralizovaném hvězdicovém uspořádání se srdcem v Praze. Uspořádání, které napo-

kraj byla doprava naposledy prioritou v krizových letech 2007 – 2009, kdy lidé vyvíjeli tlak na zastupitele kvůli hledání pracovních příležitostí. Od té doby si přestali zoufat a koupili si raději auto. Samosprávy všech krajů sice radostně vítají investory, kterým stát tak rád

na maximalizaci zisku, nikoli užítku. Spojů postupně ubývá, protože se soustředí na špičkové časy, kdy je možné vytížit sedačky velkých autobusů. Co zákazník přepravy požaduje, je spolehlivost a pružnost – aby mohl jet kam chce, kdy chce, bez zbytečného čeká-

sob přepravy v Latinské Americe, Asii a zemích bývalého Sovětského svazu).

I u nás některé instituce provozují civilizovanou formu tohoto vícemístného taxi, které kombinuje nízkou cenu jízdného MHD s jistou pružností v místě a čase svozu. Zejména ale fungují na základě společenské smlouvy se svými klienty, ne „rozhodnutím strany“ shora a jsou přechodovou fází mezi individuální a hromadnou dopravou. A ne, nejedná se jen o ukrajinské dělníky, uvyklé z domova na přepravu samodomo dodávkami; jsou to zejména školy a domovy pro seniory. Děti a důchodci jsou dvě skupiny obyvatel, pro které je veřejná hromadná doprava nenahraditelná; obě jsou navíc předvídatelné ve svých potřebách a současným stavem zanedbané obslužnosti nejvíce trpí. Jim dlužíme udržitelné řešení dopravy nejvíce.

Co říci závěrem: individuální automobilová doprava je luxus povýšený na standard, na který drazce doplácíme

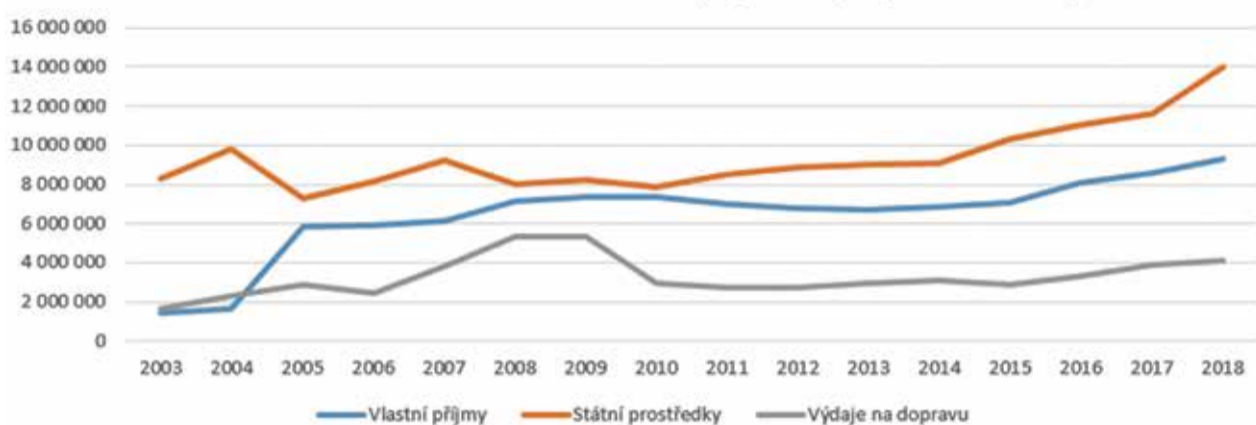
jinde. Můžeme dál pokračovat cestou represí, nebo hledat efektivní řešení skrze výměnu informací o vzájemných potřebách. Aplikace, kde si naklikáte odkud, kam a kdy chcete jet, přístupná všem dopravcům pro nabídky služeb není vzdálená vize; to je v rozvojových zemích fakt.

Pokud obce skutečně chtějí řešit problémy, měly by klást méně retardérů a dopravních kamer do cesty řidičům křižujícím okolí Prahy. Přístup, kdy není důležité vyhrát, ale „zaprasit“, bohužel jen posiluje odliv frustrovaných obyvatel do metropole. Pás okolo Prahy by namísto toho měl spolupracovat a vytvářet alternativy; přičemž alternativou není autobus, který obkrouží dvakrát ráno a dvakrát večer supermarkety, ale spoje, které skutečně propojují – od dveří ke dveřím, bez dlouhého čekání.

Ing. Jan Lička  
zástupce garanta Dopravy

Zdroj: Web Středočeského kraje

Poměr příjmů a výdajů v SČK za roky 2003-2018



máhá vzniku periferií, soustředí veškerou tvořivou energii s její přidanou hodnotou do jednoho bodu – a na okraji vyvrhuje masy lidí, kteří ztratili tempo a možnost splácet extrémně vysoké náklady v centru. Například v Paříži toto uspořádání napomohlo k proměně sociálního bydlení s regulovaným nájmem (v podobě nám známých paneláků) v ghetta imigrantů plná beznaděje a kriminality, s jejichž následky se bude společnost vypořádávat následující desetiletí.

Jaký je praktický důsledek výše popsané situace? Pokud jste si někdy položili otázku, proč je z Benešova do Hradce Králové nebo z Mělníka do Berouna rychlejší a jednodušší jet přes Prahu, jste ve stejné situaci jako statisíce řidičů, kteří každé pondělí končí v zácpě na nedokončených okruzích. Jak je vidět z grafu níže, pro Středočeský

odpouští daně, zato v podpoře jejich zaměstnanců – vlastních občanů – je výrazně lenivější. Velcí hráči jako Amazon, Komerční Park Čestlice, Škoda Auto Mladá Boleslav nebo nyní Daimler u Kralup nad Vltavou jsou nuceni „luxovat“ široké okolí a organizovat vlastní svoz. Zpětně tak vytvářejí podmínky pro vznik nocleháren, v které se proměňují města jako Kladno nebo Benešov. A úspěšní zaměstnanci mohou přesídlit do satelitního městečka s celoživotním břemenem hypotéky ... přijde vám to jako udržitelný scénář pro plánování infrastruktury?

Na prvním místě by měl být vždy zájem cestujícího – zákazníka, kterému poskytuje dopravce službu a obec je v tomto vztahu zprostředkovatelem. Dnes se ale paradoxně dostáváme do situací, kdy je radnice úkolována dopravci, popřípadě je přímo podílníkem, a tedy má přirozeně zájem

ni na přestupech. Aby si mohl odvoz snadno a rychle objednat, tak jak to už pochopily společnosti jako je Uber nebo Liftago. Od stability a flexibility daného spojení se pak odvíjí cena, kterou je cestující za něj ochoten zaplatit. Proto je taxislužba výdělečný byznys, i když za ni někdy platíme stovky korun. Protože tu je, když ji potřebujeme.

Při čekání na autonomní a sdílená vozidla, která (ke škodě profesionálních řidičů a kultury kolektivního cestování) otázku veřejné dopravy nejspíš vyřeší jednou provždy, bychom se měli v pátrání po ideální veřejné dopravě podívat především tam, kde už neohospodárná veřejná doprava selhala, nebo se formovala živelně a organicky. Než nás životní úroveň přežene Asie, Afrika, Mexiko nebo země bývalého Sovětského svazu, je na čase osvěžit si pojem maršrutka (vozidlo o rozměrech dodávky sloužící k přepravě 8 a více osob, rozšířený způ-

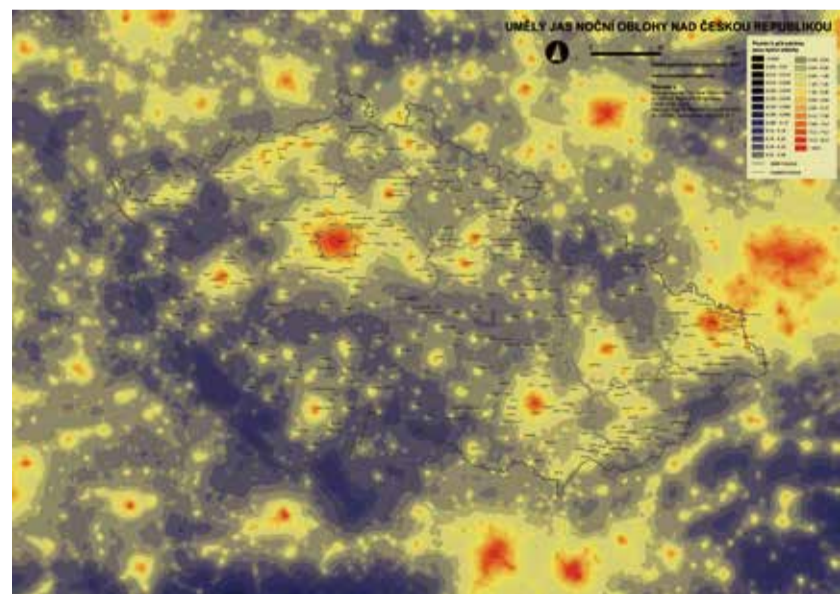


MHD v Gruzii, 2012. Foto: autor

## ZPÁTKY KE HVĚZDÁM

Více světla! – Johann Wolfgang von Goethe

„Dvě věci naplňují mou mysl [...]; hvězdná obloha nade mnou a mravní zákon ve mně.“ – Immanuel Kant



Publikováno se svolením ČAS

Spíte? A spíte dobře? Nebo vám lampy v noci svítí do oken? Od 19. století, kdy bylo zaváděno veřejné osvětlení, hledali lidé rovnováhu mezi potřebou tmy a potřebou světla. Naše městské generace, uvyklé sodíkovým výbojkám, znají noc jako bezhvězdný nažloutlý opar. V březnu tohoto roku projedná-

vala vláda návrh dokumentu, který má ambice vrátit nás mezi přední evropské země, alespoň co se týká opatření proti světelnému znečištění. To vadí nejen ptákům a flamendrům; může docházet i k narušení spánkového rytmu, což se projevuje obtížným usínáním, u těžkých spánkových deprivací se dokonce

mohou dostavit halucinace, paranoia nebo jiné psychické problémy.

Ministerstvo vnitra nyní pracuje na metodice hodnocení obtěžování světlem. V případě, že obtěžování světlem bude posouzeno jako rušení nočního klidu, bude možné pachatelé uložit pokutu do výše deseti tisíc korun. Pro děti je pak důležité neponocovat u zářící obrazovky počítače nebo mobilu, kdy dochází nejen k oslabování zraku, ale i narušení biorytmů. Při další právní úpravě stavebního práva také zahrne Ministerstvo pro místní rozvoj technické požadavky na správné osvětlování (tedy: přiměřené místu a účelu) do příslušné vyhlášky.

Ministerstvo dopravy má za úkol do konce roku zmapovat, kde je světelná zátěž způsobená dopravní infrastrukturou nejzávažnější a navrhnout příslušná opatření. Čím v této strategii mohou přispět obce? Podle Ministerstva průmyslu a obchodu prosvítí „Pánubohu do oken“ až dvě miliardy

korun ročně, prostor pro zlepšení je tedy značný. Podívejme se na příklad do obce Hostětín, která výměnu svítidel realizovala už v roce 2006 a je dávana za příklad MŽP ČR v rámci projektu Zhasněte a uvidíte!

Pouliční osvětlení Hostětína sloužilo předtím svému účelu nepříliš dobře. Málo osvětlovalo potřebné plochy, tedy ulice a náves, o to více však svítilo do zahrad, do oken, lidem do očí, na okolní straně i do vzduchu daleko od vsi. Osvětlení ulic bylo velmi nerovnoměrné, někde bylo světla mnohem více, než je potřeba, jinde zase až příliš málo. Část světla měla zásadně nevhodnou barvu, šlo zejména o holé rtuťové výbojky svítící do všech směrů.

V roce 2006 vyměnili celkem 32 svítidel za úspornější a světlo účelněji směřující typy sodíkových výbojek o příkonu 50 W resp. 60 W. Příkon celé soustavy osvětlení se snížil o třetinu – z 4,6 kW na 3 kW a roční spotřeba z 17 000 kWh na 11 000 kWh. Při

současné ceně cca 3,82 Kč/kWh to pro obec s pouhými 320 obyvateli znamená roční úsporu 23 000 Kč.

Někdy stačí jen málo; třeba vytvořit na lampě zrcadlo z hliníkové folie. Na osvětlení stejné plochy chodníku pak stačí slabší zdroj. Rozsvícení málo využívaných lamp pomocí časových nebo pohybových spínačů, propojení se solárními panely, případně použití 18W LED svítidel, jaké například instaloval Brandýs nad Labem, přináší další úspory. V Olomouci zase funguje evidence lamp a hlášení poruch veřejného osvětlení pomocí interaktivní mapy, kterou využívá i Integrovaný záchranný systém.

Kolik milionů korun do rozpočtu navíc by to znamenalo pro náš Benešov, kde se na veřejných prostranstvích používají výbojky o 100 až 250 W?

Bc. Martin Michael Monz  
Environmentalista

# SDÍLENÍ INFORMACÍ JAKO NÁSTROJ FUNKČNÍ SPOLEČNOSTI

Často v poslední době čteme o “chytrých” přístrojích, měs- tech, státu. A že k tomu vede cesta skrze takzvanou digitalizaci. Na druhou stranu čert aby se vyznal v záplavě informací, která denně létá okolo nás. Nač tedy vršit ještě větší hromadu dat? Internet věcí, kde si povídá lednička s autem? Dejte mi svátek...

Nebojte, jde to i jinak; nebude to ale bez jistého úsilí. Všichni víme, jakou kvalitu mají věci, které dostáváme jako dárek, zdarma. Takové zprávy-dárky obvykle slouží jejich autorovi k ovlivnění našeho mínění a volby. Ano, nediktují, co si máte myslet; zato jsou neúplné, ořezané a ohnuté podle potřeby tak, aby nás směřovaly něco nakoupit, ať už jde o zboží nebo pohled na svět. Nechceme se zdržovat hledáním pravdy v kupce sena a kupujeme, co je po ruce; hlavně na doporučení známých tváří, kterým v jejich výběru důvěřujeme. Ale co když i naši kamarádi dělají to samé? S tímhle řetězením důvěry, hrubě řečeno stádním chováním, pracují populisté. Když něco kupuje většina (protože jsme jí jiné alternativy zamřeli nebo očernili), nemůže to přece být špatně... nebo?

Udělejme krok stranou a podívejme se, jak (ne)funguje státní správa, kde



neprobíhá bezbariérová výměna informací a kde se zaměstnanci hromadně spoléhají na to, že “ten nahoře” ví. Neví. Ti nejvyšší nemají potřebu spolu mluvit, pokud jsou z různých politických stran soupeřících o vliv. A i kdyby komunikovali, vědět nemohou, protože jejich průměrná životnost v oblasti, které mají porozumět, se měří na měsíce (v poslední době i jen na dny). Výsledkem jsou roztržité pracovní týmy, nedokončené kostry projektů a navzájem nepropojené systémy s duplicitními údaji, které neobíhají. Takže musíte obíhat vy a dotahovat jejich práci za ně.

Jiný, bližší příklad? Kapacita stávajících silnic a plánování nových. Možná jste se už – stejně jako autor článku – v ranní koloně podívali, proč se (při známých omezeních rychlosti, povolených rozeztupech a počtu pruhů) běžně nepracuje s daty o propustnosti dopravní sítě, která už dnes ve špičkách nedostačuje. Proč se k ní nepřístupuje jako k internetu, elektrické nebo vodovodní infrastruktury? Mapové aplikace dostupné zdarma v každém mobilu přece umí zohlednit ranní špičky už dnes! Veřejné sítě jsou hřiště, na kterých by měl stát – stabilní, nestranný garant pravidel – pískat

rovinu a poskytovat z nich maximum zveřejnitelných dat tak, aby provoz na nich mohly efektivně a pružně zajišťovat soukromé subjekty. Ty navíc ve svém přirozeném soupeření plní roli veřejné kontroly a ochrany před zneužitím údajů státní mocí.

Stalo se, bourali jste v koloně. Voláte 112? Víte, že můžete svoji polohu nahlásit Integrovanému záchrannému systému podle čísla lamp veřejného osvětlení nebo přejezdů? Všechny jsou zaneseny do map (odborně: pasportizovány) a slouží nejen technikům k rychlejší identifikaci poruch, ale pomáhají i zpřesnit místa nehod. Ně-

kteřá města, jako Olomouc, tuto mapu veřejného osvětlení zpřístupnily; díky zpětné vazbě obyvatel je pak možné rychleji reagovat na poruchy a zároveň – díky zviditelnění parametrů svítidel a rozsahu sítě – vzniká tlak veřejnosti na úspory v této oblasti.

Proč vlastně dojíždíte do Prahy? Nechtěli byste raději pracovat z domova? Co takhle veřejný, anonymizovaný portál poptávky po práci v místě bydliště, aby zaměstnavatelé mohli lokalizovat svoje sídla v blízkosti lidských zdrojů a omezily se nadbytečné přesuny obyvatel, každodenní uduchané pulzování metropole? V době všeobecného nedostatku kvalifikovaných pracovníků je zločin plýtvat jejich zdravím i časem poskakováním z místa na místo.

Toto jsou jen vybrané příklady, kdy sdílení dat pomáhá zlepšovat síť vztahů mezi lidmi. Proto my Piráti bojujeme za svobodné, účelné sdílení kvalitních dat. Stručně řečeno: mluvmě spolu, bez překážek. Život je krátký a dá se strávit lépe než hledáním cest z bludiště v současné parodii na informační společnost.

Ing. Jan Lička  
specialista mobility

KANDIDÁTI

## KDO JSME A CO JSME ZATÍM DOKÁZALI?

Do podzimních komunálních voleb v Benešově spojili své síly Piráti a Zelení. Zde se můžete seznámit s našimi kandidáty:

Lídr	Netušil Daniel, Ing.	9	Netušil Jakub, Ing.	17	Vyhnal Josef
2	Řejha David	10	Pikal Ondřej	18	Toulová Veronika
3	Skopalíková Jana, Mgr.	11	Járková Petra, Ing.	19	Klempera Stanislav
4	Klempera Radek, Ing. Mgr.	12	Klápa Vladislav	20	Campodonicová Pavla
5	Kubaljak Václav, Bc.	13	Brabec Pavel	21	Procházka Tomáš, Bc.
6	Chalušová Hana	14	Prášil Jan	22	Dvořáková Hana, Mgr.
7	Brabec Petr, DiS.	15	Chaluš Petr, Mgr.	23	Hrdý Ondřej
8	Monz Martin Michael, Bc.	16	Zach Ondřej		

Čím jsme se do teď zabývali a komu jsme tím prospěli? Místní sdružení Piráti Benešov bylo založeno teprve nedávno, ustavující schůze se konala 18. 2. 2018 ve Vidlákové Lhotě. Od té doby jsme ale získali mnoho příznivců a dobrovolníků, jak je vidět ze seznamu kandidátů výše. Nelenili jsme a dali se do práce – pomáháme lidem i přírodě, pořádáme veřejné debaty na odborná témata a zabýváme se místním děním v Benešově.

Co to znamená konkrétně? V rámci akce Uklidme Česko jsme 7. 4. vyčistili část Benešovského potoka poblíž koupadel na Sladovce. Uspořádali jsme čtyři veřejné debaty – 8. 3. se konala beseda na téma místní architektury jménem Krásné město Benešov, 26. 4. jsme se sešli nad tématem Veřejná prostranství, kde jsme se zabývali Tábor-skými kasárnami, Klášterkou, veřejnou zelení nebo Koupadly na Sladovce. Dne 24. 5. se do našeho hledáčku dostalo

školský aneb Dobrá škola základ života a poslední předprázdninovou debatou se 28. 6. stala Doprava v Benešově, kde jste se mohli seznámit s územním plánem z pohledu navržených dopravních řešení. Dále jsme prosadili přímé přenosy ze zastupitelstva, pravidelně vás informujeme na našem Facebooku facebook.com/piratskapalubaBN/, vydáváme naše vlastní piratskelisty.cz a zpravodajství ze Sněmovny pirati.cz/snemovna/.

V září pro vás chystáme další zajímavé akce – kromě pokračování veřejných debat se můžete těšit na dětské odpoledne s Piráty a 14. 9. zavítá do Benešova na návštěvu i Ivan Bartoš.

**Nezapomeňte přijít k volbám – vyplouváme 5. října ve 14:00!**

Mgr. Jana Skopalíková

SLEDUJTE NÁS NA VŠECH NAŠICH KANÁLECH!



@ceska.piratska.strana



@Piratska.strana



@pirati.cz

Pošlete  
Pirátské listy  
dál

Sdílení je aktem lásky



CHCEŠ BÝT KONTROLOVÁN  
NEBO MÍT KONTOLU?

PIRÁTSKÁ  
STRANA