

# PIRÁTI SE STANEM



BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV | PODZIM 2018 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ

STRANA 2

Velký třesk opraví naše silnice a chodníky



STRANA 3

Sportovní hala J. Kaluhy u ZŠ Palachova



STRANA 4 – 6

Programové priority, tedy to, co chceme ve městě udělat



STRANA 8

Financování projektů a akcí



PŘÍLOHA

Mapa města pro rok 2040



Zpevněný povrch pumptracku umožní větší kreativitu, ale nesedne každému. Variantou jsou i variabilní povrchy umožňující změnu profilu dráhy. Co zvolit? I o tom by měla rozhodovat Rada Mladých.

## PUMPTRACK DO CENTRAL PARKU A SKATEPARK DO BOLESLAVI

Mladým naše město nerozumí, to se nedá říct jinak. Za posledních mnoho let pro vás nic neudělalo (školní docházku nepočítám). Vy mladí přitom zoufale voláte po sportovní hale, skateparku a něčem, kde by bylo možné řídit na kolech a nebo prostě jen chilloutovat. A těžko rozumíte okecávačkám, které kolem toho slycháte, pokud vás vůbec někdo poslouchá.

Jenže my posloucháme, sami jsme mladí. A máme fér návrh. Tak především Central Park, z něhož už musí během dvou let vzniknout skutečné „plíce našeho města“, jak okřídleně slibovali ostatní. Nezůstane přitom jen u zimního kluziště: na ploše u Penny Marketu vybudujeme pumptrackovou dráhu. Nejdříve s nezpevněným povrchem,

později, pokud se záměr osvědčí, přidáme i kvalitní povrch. Součástí areálu bude také workoutové hřiště sloužící k získání formy.

Skate-park, to je jiná. Při tom je dost randálu, takže nemůže být uprostřed sídláku. Uklidíme ho trochu stranou, s největší pravděpodobností do boleslavské Houštky, tam pár míst je, kde nebude nikoho rušit ani sk8, ani trocha hudby, co si k tomu pustíte. Obě místa dostanete do správy vy, budou řízena vámi a vy si o nich budete rozhodovat.

Pokud se dostaneme na radnici, vytvoříme s vámi Radu mladých, paralelní Radu k té dospělácké. Ta bude mít možnost spravovat a připravovat projekty pro mládež tak, abyste už nikdy neměli dojem, že na vás tohle město kašle.

Chcete důkaz místo slibů? Uspořádali jsme pro vás 15. září Street Floorball – takové mistrovství Brandobolu ve floorballu. Než se porvala desítka týmů o pohár a vstupenky na mistrák, museli jsme připravit hřiště, náměstí, jídlo a všechno kolem. Práce se nebojíme, skvěle jsme si sobotu užili, i když jsme dostali ve čtvrtfinále výprask od vítěze celého turnaje, týmu Malých doktůrků – náš tým skončil šestý. Co příští rok, neprubnete to?

**Pojďte k volbám, dejte nám hlas a společně město probudíme!**

### I VY JSTE MĚSTO!

Patrick Zandl

Proto je rychlý a jednoduchý začátek kovová U-rampa. Později může sloužit začínajícím, do šrotu nepůjde.



## I VY JSTE MĚSTO

Květnatá slova jako „perla na Labi“ nebo „duchovní centrum země“ se často v souvislosti s naším městem zmiňují, jenže v sobě nesou jen práci našich předků, ne naši vlastní. Žijeme z minulosti, nestavíme nic pro budoucnost. To je to, co bychom rádi změnili. Vybudovali základy, na kterých naše město budou moci převzít naši potomci. Město, ve kterém bude radost žít, pracovat, podnikat, vzdělávat se i odpočívat. Předvolební program, to jsou přeci jen slova, sliby – a sliby politiků vezme čas a čert, známe to. Často jsou to jen vágní tvrzení jako „je potřeba“, „zasadíme se“ nebo „uděláme“. Jak poznáte, že to myslíme vážně? Za každým takovým tvrzením v našem plánu existuje ucelená koncepce a představa, jak slibu dosáhnout. Máme vizi a koncepci, jaké město bychom chtěli, jaké bychom ho chtěli předat našim dětem a vnoučatům v roce 2040. Tuto naši vizi v podobě mapy najdete v příloze našich novin. Městské zdroje jsou

omezené a priority se mohou v průběhu doby měnit podle toho, jaké budou dostupné možnosti financování nebo aktuální potřeby obyvatel, tedy vás. Možná se postaví dříve škola, než domov důchodců, možná vyjdou z módy vlakotramvaje a stavět se bude hyperloop. To zásadní ale zůstává: celková myšlenka města jako místa vhodného pro život všech generací. A tuto vizi jsme zhmotnili z vašich představ, stovek a tisíců rozhovorů s vámi v průběhu let, co tu žijeme, pracujeme či někteří z nás i vedeme město. Zda ji uskutečníme, záleží především na tom, zda nám k uskutečnění této představy dáte mandát – tedy na tom, zda nás budete volit, nebo zda dáte přednost jiným představám a rozhodnete se pro jiné uskupení. Vy jste město.

Takže, jaké město bychom chtěli mít a jak by to podle nás mohlo fungovat? Otočte na další stranu...

pokračování na str. 4-6

## DESET DŮVODŮ, PROČ NÁS VOLIT

**Proč byste měli volit zrovna nás, to je pár dní před volbami zatraceně dobrá otázka. Našli jsme minimálně deset opravdu dobrých důvodů a pár navíc.**

1. Jsme zkušený tým, který dokázal, že se umí postarat o město, soukromé i státní firmy.
2. Jsme součástí krajské i celostátní politiky a to je pro město v sousedství Prahy důležité. Piráti i STAN jsou významné politické strany, které vrátí město „do krajské hry“.
3. Postavíme víceúčelovou městskou halu u ZŠ Palachova – pro děti a pro sportovní i kulturní akce ve městě.
4. Opravíme nezpevněné silnice a chodníky Velkým třeskem, protože víme, že jiným městům se to tak podařilo.
5. Centralpark se konečně stane parkem, odpočinkovou zónou, ne rušivým. V tomto volebním období jej dotáhneme včetně pumptracku a workoutu pro mládež.
6. Zaměříme se na kriminalitu, kterou podle nás způsobuje především boom ubytoven pro dělníky. Zaměstnavatelé se budou podílet na zátěži, která jejich činností městu vzniká.
7. Budeme tlačit kraj do stavby obchvatu Staré Boleslavi tak, aby se začal do pěti let stavět, do deseti se musí stavět i obchvat Brandýsa.
8. Bezpečné cyklo a pěší spojení mezi Brandýsem a Boleslaví včetně lávky přes Labe a návaznosti na okolní obce.
9. Vznikne Rada mladých, mládežnické zastupitelstvo, které si bude řešit věci pro mládež. Ať se naučí starat o město a mohou mít věci „po svém“.
10. Dořešíme klíčové lokality. V Houštkách vznikne vzdělávací a seniorský kampus, v domě 98 na náměstí zase bydlení.

Je to moře práce. Víme to, ale to nás neleká. Podpořte náš tým, volte ve volbách číslo pět.

Sestavil jsem po předchozí čtyřleté zkušenosti na radnici kvalitní tým složený z odborníků žijících v tomto městě. Nejsme sice populární sportovci ani doktoři, ale rozumíme správě majetku, financování, bezpečnosti nebo dopravě, mluví za nás zkušenosti a jsme tu stejně jako vy doma. Volte celou naši kandidátku.

**PODPOŘTE NÁS, VOLTE ČÍSLO 5.**

Ing. Jan Jirovský

# VELKÝ TŘESK – JAK OPRAVIT SILNICE A CHODNÍKY V BRANDÝSE A BOLESLAVI

Silnice a chodníky v našem městě jsou ve špatném stavu. Město je dnes opravuje postupně, podle volných prostředků. To bohužel znamená, že se nedožijeme stavu, kdy „bude opraveno“.

Je spravedlivé říct, že tento postup měl svůj důvod: po předchozím vedení radnice byla pokladna poloprázdná a nešlo se pouštět do větších finančních dobrodružství.

Dnes už tu máme základy, na kterých se dá stavět a pustit se do rozsáhlejší akce, kterou jsme nazvali Velký třesk. V něm se v bloku vysoutěží oprava velkého množství silnic a chodníků tak, aby bylo možné práci udělat rychle, najednou, s co nejmenším obtěžováním občanů, co nej-

levněji a zároveň nejkvalitněji. Do konce roku 2022 by tak Brandýs i Boleslav měly renovované všechny zanedbané městské ulice, v jednotném stylu a v úpravě pro zachytávání dešťové vody i včetně výsadby městské zeleně pro snížení vedra ve městě. Financování by proběhlo formou bankovní půjčky, kterou by město splácelo z peněz, které dnes pravidelně beztak alokuje na opravy ulic. Jenom bychom využili příležitosti na finančním trhu, kdy půjčky (zejména pro města) jsou za velmi výhodných podmínek 1-2% úročení a zafixovali dnes rostoucí ceny stavebních prací. O další běžné opravy by se starala městská servisní organizace BBM.



Rozbité silnice. Nejde je donekonečna záplatovat, musí se opravit pořádně a pak dlouhodobě udržovat, což by mohla dělat městská servisní organizace BBM.

Tolik stručná informace o plánu Pirátů se STANEM, jak se vyrovnat se stavem ulic ve městě. Je při té příležitosti nutné připomenout, že část „hlavních“ ulic typu Pražská nebo Olbrachtova jsou v majetku kraje a jich se Třesk netýká, na ně chceme zvolit jiný postup. Stejně tak se postup nebude týkat ulic, u nichž se do té doby nevypařadají majetkové vztahy (některé ulice mají část

pozemku v držení dalších osob a ty nemusí s prací souhlasit) nebo u slepých ulic, u kterých obyvatelé nebudou souhlasit se spoluúčastí.

Postup je vyzkoušený v jiných městech, kde jsme se byli podívat a načerpat zkušenosti, jak postupovat a na co si dát pozor.

Pokud vás zajímají detaily takové akce, máme k dispozici podrobněji rozepsaný prováděcí záměr.

## JAK PROBĚHNE VELKÝ TŘESK

V první etapě se akce realizuje na vymezenou skupinu silnic, přičemž obecně se postupuje v tomto pořadí:

- silnice v havarijním stavu v majetku města
- silnice v majetku města a vypořádanými majetkovými vztahy, bez právních vad (střední typ opravy) – např. Výletní
- problematické silnice s právními vadami/nevypořádanými vztahy

### Rozplánování třesku

První etapa se soustředí na ulice v celkovém investičním objemu 50-70 milionů Kč, na ní se odadí práce všech součástí města na projektu i vůči partnerům.

Práci řídí městský architekt – urbanista spolu se svým poradním sborem (dnešní komise).

V rámci této etapy (a následně pro další etapy) proběhnou tyto kroky:

1. vytvořit definici silničního a uličního stylu města, tedy toho, jak má taková typická ulice a její prvky vypadat – včetně stromů, parkovacích míst, osvětlení (jednorázově)
2. vytvořit úvodní pasport dotčených silnic (tyto dva výše uvedené body má na starosti městský architekt nebo samostatný projektant) a odhad investice
3. zajištění externího financování
4. vytvořit projektovou dokumentaci (externí firma pod dozorem architekta)
5. zajištění stavebních povolení (projektant/architekt na stavebním úřadě)
6. kontraktace inženýringové firmy, která bude řešit stavební dozor, případně městský architekt
7. vysoutěžení opravy silnice
8. oprava silnice pod stavebním dozorem
9. čerpání úvěru
10. převzetí stavby (architekt, dozor, zadavatel)

### Harmonogram

- zima 2018 – hledání architekta, pasportizace ulic
  - do září 2019 – příprava projektů
  - do března 2020 vysoutěžit stavbu s ohledem na cenu, časové podmínky a kvalitu dodávky
  - deálně do konce 2022 průběžně dokončovat opravy co největší části ulic, v závislosti na cenové nabídce a možnostech dodavatelů i města
- Součástí zadání je i vypracování zvýšené odolnosti města vůči vedru. Veškerá dešťová voda z komunikací se zachycuje a zasakuje nebo dále používá, ulice jsou doplněny zelení atd. Brandýs je nejteplejší město Česka a bude první, které bude suchem a horkem trpět.

### Je to realizovatelné?

Klíčové prvky jsou vlastně dva: peníze a příprava celého projektu. Ve věci peněz je nyní doba příhodná, protože úvěry pro města jsou nejlevnější za mnoho posledních let – a dotace na městskou infrastrukturu nejsou. Město nemá žádné úvěry a dalším odkládáním oprav se stav silnic a chodníků zhorší do té míry, že oprava bude násobně dražší. Není tedy, na co čekat.

Příprava projektu si žádá lidské kapacity. Zkušené úředníky máme, potřebují ale také zkušené vedení. To by bylo nutné rozšířit o městského architekta, který by dohlédl na projekty a město by za tuto práci neplatilo externí firmě. A také odborný radní pro tento typ investic, který podpoří úředníky každodenní prací na tomto projektu a povede strategická jednání s bankami i dodavateli.

Že je takový projekt realizovatelný se již mnohokrát ověřilo – byli jsme se podívat v Černošicích, stejně postupovaly Mnichovice nebo Říčany a v těchto městech jsou místní komunikace opravené.

## PUŠŤTE NÁS NA TO!

Marek Řebíček

## ŠKOLSTVÍ

# BUĎME ZNOVU REGIONÁLNÍM CENTREM ALTERNATIVNÍHO A UMĚLECKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ



Moderní vzdělávací areály lze skloubit s lesy a přírodou

Profesionálové počítali, kolik nás bude, odhadli, kdy se školy přeplní a odkdy se budou vyprazdňovat. Konstatovali, že čtvrtinu našich obyvatel budou tvořit senioři, ale také to, že výrazně naroste počet adolescentů. A to je kategorie stejně neurčitá jako pojem senioři. Podle učebnic je adolescentům 15 – 20 let, když ale použijeme jiné měřítko, jímž je osamostatnění se od původní rodiny, můžeme klidně přidat 10 let navíc. Zkrátka adolescent je člověk skoro dospělý, velmi často chytrý a šikovný, ovšem také člověk, který se chce spíše bavit než usadit a o založení rodiny se baví, jen když má citlivou náladu.

Kromě nejmenších a nejstarších se všichni o sebe nějak dokáží postarat a nikdo jim do toho nemá mluvit. Ovšem k životu, v němž je málo strachu, přiměřeně starostí a celkem hodně menších i větších radostí, může přispět i samospráva. Tedy naše město.

Některé věci má město nařízené zákonem. Kromě komunikací, čistíček odpadů, svozu odpadů, úklidu, zabezpečení vody i péče o zeleň, má samospráva dělat další důležité věci. Má zajistit předškolní vzdělávání (od 3 let), základní vzdělávání a také naplňovat kulturní a společenské potřeby svých obyvatel. Jak to udělat? Peníze na takový úkol jsou sice důležité, ale není to všechno.

### RADA MLADÝCH: O SOBĚ AŤ SI MLADÍ ROZHODUJÍ SAMI

Pro rodiny s dětmi a pro mladé bez rodin navrhujeme toto:

Urychleně vytvořit junior tým (pracovnímu mu říkáme Rada mladých), který se zúčastní jako důležitá složka každého plánovaného projektu pro starší děti a mladé. Předpokládám, že junior tým bude podílet i na organizačních záležitostech jednotlivých akcí i vybudovaných objektů (z dřívějších

debat s juniory vím, že potřebují vnitřní a vnější zázemí, kde mohou rekreačně sportovat, dělat muziku, hrát divadlo nebo se jen scházet)

### RADA STARŠÍCH:

#### A STEJNĚ TAK I SENIOŘI

Pro a pro starší bez potřeby lůžkové péče navrhujeme vznik podobné Rady starších. Jelikož se už 12 let podílím na volnočasových aktivitách seniorů vím, že přišla doba, aby do věcí víc mluvili. Vědí, co chtějí a svou moudrostí překlenující naši generaci nás samotné mohou vyvarovat mnohých úskalí.

Skoro „hýčkanou“ skupinou musí být rodiny s dětmi. Když dostavíme ZŠ Jungmannova, nastane otázka, zda lepit „vlaštovčí hnízda“ na stávající školy nebo postavit 6. ZŠ. Vlastovčími hnízdy myslím ty nejrůznější nástavby, přístavby a vestavby, které nápadně připomínají provizorium. Jsem pro druhou možnost, protože nové třídy ve 3. a 5. ZŠ jsou správným, ale dočasným řešením.

### NOVÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA, MATEŘSKÁ ŠKOLA A VĚTŠÍ PROSTOR PRO ŠKOLU UMĚLECKOU

Souběžně s další výstavbou bytů a domů vznikne šestá základní škola (nejlépe v Brandýse) a po odeznění boomu se kmenové třídy stanou odbornými učebnami nebo prostorem pro vzdělávání dospělých a seniorů. Je všeobecná shoda na záměru postavit mateřskou školu ve Staré Boleslavi.

Maminkám a tátům na rodičovské (není to dovolená, je to práce k nezaplacení na plný úvazek) nabídneme novou verzi projektu Chci práci i rodinu. I bez podpory MPSV dokážeme zajistit neformální kursy „Kvalifikovaný rodič“ a „Ve své profesi jsem In“. Zbytečně přehlízíme, kolik skvělých odborníků u nás bydlí a udělá si čas na přednášky. Připomněme k tomu učitele a vysokoškolský a je to jasné.

V období 2011-2014 ukázali naši občané, že mají kvalifikaci i trpělivost na vytvoření Komunitního plánu sociálních služeb. Dokázali jsme, díky elánu a zapojení lidí, zrealizovat Komunitní centrum na Pedagogické fakultě, druhé v Kočárovně, otevřít „Bazén pro všechny“ a nenechat bezdomovce zmrznout (díky Charitě). Velký dluh, který před sebou valí radnice už od roku 2006, už se musí konečně splatit těm nejstarším: Domov seniorů včetně areálu se zvláštním režimem. Máme vytipované lokality a chceme s tím začít.

**Našemu městu se kdysi říkalo město školáků a studentů. Mohli bychom zrealizovat trochu jinou vizi: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, regionální centrum alternativního a uměleckého vzdělávání.**

Objekty a prostor máme: Piaristická kolej na Vyšším Hrádku a budovy v Houštkách. Vrátime Houštky život kombinovaným školním areálem a domovem seniorů napojeným na stávající areály.

Že to není všechno? Vaše nápady budeme debatovat v druhé fázi Komunitního plánování. A abyste si uměli udělat představu, kde a co všechno může být, připravili jsme pro vás Mapu Brandýsa – Boleslavi v roce 2040. Proč se nechávat svazovat jedním volebním obdobím, není lepší zamyslet se nad tím, jak bychom naše město opravdu chtěli pozdvihnout?

Mgr. Nina Nováková

A lze se také vyrovnat se zátopovými oblastmi bez milionových investic a spousty betonu.





Hmotový model haly a budovy školy není tak hezký, jako obrázek z projektu. Pomohl nám ale ověřit, jak hala zapadne ke škole i do krajiny. Jsme jediní, kdo to takhle promýšlel.

## MĚSTSKÁ SPORTOVNÍ HALA JOSEFA KALUHY PO VAŠICH PŘIPOMÍNKÁCH

Městská sportovní hala, téma, které poslední rok rezonuje naším městem, se přes léto dostává do další fáze. Pečlivě jsme se zabývali jednotlivými připomínkami a máme řešení, které počítá s alternativním umístěním parkoviště, což vyřeší nejčastější výtky, a to při zachování splnění stanoveného cíle. Cíl je jasný – 3 mouchy jednou ranou !!! Připravovaný projekt městského sportoviště si klade za cíl vyřešit 3 nejpálčivější problémy našeho města, které nás trápí již desítky let a žádná radnice je dosud nedokázala vyřešit: – kapacitu tělocvičen pro výuku TV na ZŠ Palachova – škola o téměř 800 žácích (a s dalším plánovaným rozšířením o 4 kmenové třídy) disponuje desítky let jednou tělocvičnou o rozměrech 16 x 10 metrů, takže za pronájmy externích prostor utratí téměř 200 tisíc Kč ročně, a i přesto část dětí je nucena cvičit na chodbách-sportovní zázemí

pro místní sportovní kluby –zoufalý nedostatek sportovní infrastruktury pro tréninky a zápasy mládeže i dospělých, kteří jsou nuceni hrát domácí zápasy nikoli před svými fanoušky, ale v exilu okolních obcí, které na rozdíl od nás zvlády tento problém uspokojivě za třicet let vyřešit – kulturní dům – přestože město disponuje prostory na zámku či oběma kiny, chybí kulturní zázemí pro plesy, koncerty či divadelní představení s kapacitními požadavky pro více jak 200 návštěvníků – řádově 15 – 20 akcí ročně. Sportovní hala disponuje hracím prostorem cca 45 x 25 metrů a zasouvací tribunou pro cca 400 sedících diváků, světla výška stropu je cca 7 m. Při zasnucení tribuny a spuštění dělicích plachet vzniknou 3 samostatné tréninkové prostory o velikosti cca 29 x 15 metrů, které umožní paralelní provoz jak tělesné výchovy žáků základní školy, tak ma-

ximálně efektivnímu využití fungování sportovními kluby. Samozřejmostí je i akustické vyřešení prostoru sportovní haly pro pořádání plesů a kulturních akce. Případné stravování na akcích bude řešeno propojením se současnou jídelnou ZŠ, což opět maximálně zefektivní fungování celého objektu a kapacitně umožní pořádat akce s kapacitou až 500 míst. Před samotným zvolením daného řešení byla provedena detailní analýza jednotlivých možných postupů, a to jakve formě tří samostatných projektů, tak právě jedním multifunkčním zařízením. Zvažovány byly jak pozemkové možnosti v majetku města, tak finanční náročnost celkových investic a samozřejmě dlouhodobé provozní náklady, které zatěžují budoucí rozpočty města na desítky let dopředu.

	Tělocvična 3. ZŠ	Městská sportovní hala	Kulturní dům	Multifunkční sportovní zařízení
Pozemek	0 Kč	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	0 Kč
Investiční náklady	40 000 000 Kč	70 000 000 Kč	100 000 000 Kč	100 000 000 Kč
Celkové náklady realizace	<b>40 000 000 Kč</b>	<b>90 000 000 Kč</b>	<b>120 000 000 Kč</b>	<b>100 000 000 Kč</b>
Celkové náklady řešení	<b>250 000 000 Kč</b>			<b>100 000 000 Kč</b>
Roční provozní hospodaření	150 000 Kč	250 000 Kč	- 3 000 000 Kč	1 800 000 Kč
Roční provozní náklady za 20 let	<b>- 52 000 000 Kč, tedy ztráta</b>			<b>36 000 000 Kč provozního zisku</b>

Jak ukazuje tabulka výše, z pohledu investičních a provozních nákladů jednoznačně vychází nejlépe multifunkční zařízení, kdy dochází díky maximálnímu využití objektu k velmi pozitivním provozním výsledkům hospodaření, ve výhledu 20 let se dostáváme na provozní rozdíl téměř 90 milionů Kč.

Umístění městských sportovních hal přímo u školských zařízení je v zahraničí naprosto běžná praxe – např. Skandinávie, USA, Německo či Rakousko využívá přínosů těchto synergických efektů pravidelněji mnoho desítek let. A to není jediná výhoda, **dalším pozitivem jednoho komplexu je i snížená dopravní zátěž a komfort pro rodiče**, kdy nepřeváží své děti ze školy na sportovní kroužky do jiné části města, což má další pozitivní dopady na životní prostředí. Právě tyto důvody byly rozhodující pro výběr dané varianty projektu, který byl na konci minulého roku prezentován nejen široké sportovní veřejnosti v kapli brandýského zámku.

### Posun v rámci řešení

Limitované prostorové možnosti společně s umístěním nájezdu do podzemního parkování z Palachovy ulice jsou spolu s požadavkem na veřejnou architektonickou soutěž nejčastějšími výtkami celého projektu. A právě díky alternativnímu umístění parkování dochází k vypuštění nájezdu do podzemního parkování z Palachovy ulice, a zároveň může dojít ke snížení objemu hmoty jak do výšky, tak i k odstupu od uliční čáry díky vypuštění podzemního parkování. Celý objekt haly tak díky těmto úpravám ještě lépe zapadne do okolní zástavby a alternativní umístění parkoviště dále přinese i podstatné zlevnění projektu v řádu cca 10–15 milionu Kč díky výraznému zjednodušení založení stavby bez podzemního parkování. A dále nám díky posunu v realizaci vzniká časový rámec pro řešení poslední výtky, kterou je vyladění vizuální stránky projektu pomocí architektonické soutěže. Ta může proběhnout na podzim tohoto roku tak, aby stavba sportovní haly mohla započít o letních prázdninách roku 2019.

### Další problémy přetrvávají

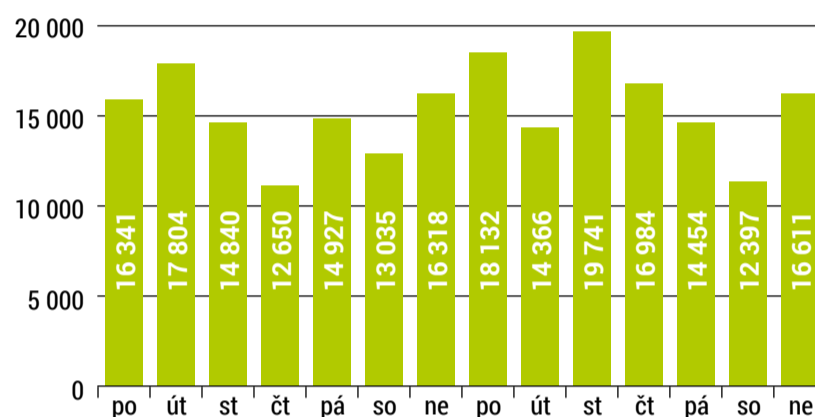
Ale ani přes výrazně zlepšené hospodaření města za poslední tři roky v řádu desítek milionů Kč si naše město z minulosti stále valí před sebou mnoho dalších dlouhodobě neřešených infrastrukturálních problémů, jako jsou např. desítky komunikací s prašným povrchem, chybějící dům pro seniory, nedostatečné kapacity mateřských školek i školských zařízení, startovací byty, neutěšený stav nemovitostí v majetku města či do budoucna velmi potřebné rozšíření čističky odpadních vod. To jsou vše projekty v řádech desítek až stovek milionů Kč, jejichž řešení město v nejbližší době čeká. Proto je projekt multifunkčního zařízení jediným dlouhodobě funkčním a realizovatelným řešením tří nejpálčivějších infrastrukturálních problémů našeho města. A to za drobný kompromis rozhodně stojí.

Ing. Jan Jirovský  
kandidát na starostu města

## MĚSTSKÁ ČISTIČKA: POTEČOU UŽ NAPŘESROK SPLAŠKY ULICEMI?

Často se ptáte, jak se bude naše město rozrůstat, co nová výstavba nebo intenzifikace té stávající. O tom rozhoduje územní plán a dostupnost infrastruktury, přičemž právě kapacita čističky odpadních vod pro nás představuje krizový limit. Po obrovských problémech z 90. let s naprosto nevyhovující technologií byla čistička odpadních vod (ČOV) přebudována a stavba modernizované ČOV dokončena v závěru roku 2009, a to včetně navýšení její kapacity. V průběhu uplynulého desetiletí se ovšem vlivem neřízené bytové výstavby a dalšího rozvoje průmyslu postupně zvyšovalo zatížení městské čističky, které se již v roce 2016 blížilo návrhové kapacitě 20000 EO, což ve své zprávě konstatoval i dohledový vodoprávní orgán Středočeského kraje s jasným doporučením na intenzifikaci (rozšíření kapacity) čistírny v technologickém řešení nejlepší dostupné technologie.

V letošním roce bylo u provozovatele ČOV zadáno zpracování technicko-ekonomické studie kapacitního rozšíření ČOV. Předmětem této studie je technologické posouzení a koncepční návrh intenzifikace stávající použité technologie na základě doplňkové monitorovací kampaně v rozsahu 14 dnů a reálných provozních výsledků. Z připojeného diagramu vývoje denního látkového zatížení městské čistírny, získaného v rámci úvodní monitorovací etapy zpracování technicko-ekonomické studie je zřejmé, že zařízení ČOV již nyní pracuje bez rezervy a jeho nedostatečná kapacita omezuje rozvojové aktivity města. Nezbytnost rozšíření kapacity městské čistírny odpadních vod, která vyjde podle předpokladů na 80 – 100 milionů Kč, je tak i s ohledem na již schválené developerské projekty více než zřejmá.



Graf – látkové zatížení ČOV Brandýs n. L. 20 000 EO v průběhu monitorovací kampaně 14. 5. – 27. 5. 2018 dle základních ukazatelů.

Ilustrační obrázky níže – Čistička odpadních vod je velké a drahé zařízení, jehož výstavba trvá a pro moderní město je naprostou nezbytností zamezující nejenom znečištění okolí, ale i šíření chorob.



Naše město v současnosti čítá téměř 19 tisíc obyvatel a v předchozím roce se rozrostlo o téměř 700 obyvatel. Přitom koncepční a dlouhodobě řízený rozvoj města směrem nad 20000 hranici obyvatel může znamenat naopak obrovskou příležitost díky dodatečným příjmům v řádech milionů Kč, které je možné obratem využít právě na rozvoj chybějící infrastruktury, a to nejen rozšíření čističky, ale také zvýšení kapacity škol a školek či výstavbu domova pro seniory. Podstatné také je,

že již dříve byly povoleny velké developerské projekty, které bude na čističku potřeba připojit a pro něž začíná chybět kapacita. To v praxi znamená riziko problémů s kanalizací pro všechny obyvatele. K navýšení kapacity čističky je tedy třeba přistoupit neprodleně. Jen tím si udržíme kvalitu života a umožníme, aby vznikaly nové obytné oblasti, kvalitně propojené s městem, v nichž najdou svůj domov i naše děti.

Ing. Jan Jirovský  
kandidát na starostu města



# PROGRAMOVÉ PRIORITY PIRÁTŮ SE STANEM



ING. JAN JIROVSKÝ

garant programového bodu a jeho tým



ING. MARIE KUBÁČOVÁ



ING. MARTIN VYROUBAL



JAN PROKOP



MGR. JIŘÍ WEIGL



## SPRÁVA MĚSTA A JEHO HOSPODAŘENÍ

- systém odborných radních a funkčních nepolitických komisí, který zajistí osobní zodpovědnost a Mladé zastupitelstvo zastupující zájmy mladých
- realizace důsledné inventarizace využitelnosti majetku města s cílem jeho optimalizace a zajištění strategických nemovitostí do majetku města (například areál PF UK nebo bývalý Pivovar)
- zajištění dodatečného financování projektů spoluprací na programech sociálně zodpovědných firem působících v našem regionu
- participativní rozpočet města jako aktivní forma zapojení obyvatel do jeho správy a rozhodování
- smysluplné zapojení technologií do řízení města, dopravy a správy majetku včetně nového webu
- efektivní čerpání evropských fondů na jednotlivé projekty města a jejich management
- transparentní zapojení developerů do řešení občanské vybavenosti – silnice, zastávky i školky atd.

Klíčem k naplnění volebního programu je rekonstrukce fungování radnice. Město nebudeme řídit jako firmu, ale jako město a jen tak nám bude líp. Zavedeme systém **odborných radních**, kteří budou mít plně na starosti klíčové segmenty města. Zároveň s tím budou na čistě odbornou bázi převedeny doposud politicky sestavované komise. Odbornost je pro nás cennější, než politická příslušnost.

Plánujeme zřídit pozici **městského architekta**, který bude mít nejenom na starosti stavební dozor a plánování rekonstrukce ulic, ale také celkovou stavební identitu města.

**Financování** investičních projektů města předpokládáme formou dotací, z vlastních zdrojů a stávajících úspor, z úvěru a také formou partnerství se soukromými subjekty (tzv. PPP).

Chceme se snažit o vyšší zapojení obyvatel do praktického rozhodování o „věcech společných“. Vytvoříme **participativní rozpočet** s možností nominovat vlastní obecně prospěšné projekty a hlasovat pro ně. Budeme iniciovat vznik **Rady Mladých**, kde by mládež mohla rozhodovat o věcech jí se týkajících.

Chceme se vyvarovat modernímu českému trendu „**smart cities**“ v podobě nesmyslného utrácení za zbytečné technologie. Nebudeme kupovat „chytřejší odpadkové koše“, na druhou stranu USB nabíječku u lavičky na náměstí bychom nějak vykouzlit mohli, ale „chytřejší“, tedy levně – stejně tak **WiFi hotspot**. Hlásíme se k podpoře trendu **open source** v městském IT.



## ŘEŠENÍ KLÍČOVÝCH LOKALIT

V rámci města existuje několik nevyřešených klíčových lokalit, na jejichž dořešení se chceme zaměřit. Jde o místa, která mají v životě města, pro jeho vzhled či fungování obzvláštní význam. V prvé řadě jde o **Houštku**, zejména o objekt Slunečních lázní a Domov Kim Ir Sena. Pro město jde o oblast prvořadného významu a město nemůže nad jejím využitím ztratit kontrolu. Předpokládáme zde ve spolupráci se soukromým subjektem rekonstrukci a dostavbu vzdělávacího a zdravotního areálu v podobě školy spojené s domovem pro důchodce. Město tuto lokalitu nebude

prodávat, ale bude ji provozovat formou společného projektu typu PPP se subjektem, jenž zajistí její dlouhodobé využití. Podobně chceme rozvíjet atletický areál a letní kina tak, aby Houštka fungovala jako propojené odpočinkové a vzdělávací centrum.

Pokusíme se získat objekt **Pedagogické fakulty** pro účely vzdělávacích a volnočasových aktivit. Naopak **dům číslo 98** na Masarykově náměstí bychom rádi ve spolupráci se soukromým investorem přestavěli na byty a prodali, aby konečně přestal hřdit náměstí.


**PIRÁTSKÁ  
STRANA**

Naše cesta je fér


**STAROSTOVÉ  
A NEZÁVISLÍ**


MAREK ŘEBÍČEK

garant programového bodu a jeho tým



MGR. FILIP VANĚK



MGR. JIŘÍ WEIGL



PATRICK ZANDL



ING. MILOŠ HAVLÍČEK



## BEZPEČNOST

- zvýšení počtu příslušníků městské policie – dvě hlídky trvale ve službě
- změna charakteru působení městské policie na pochůzkové činnosti s důrazem na prevenci majetkové a drobné kriminality
- úprava vjezdů do města tak, aby došlo ke snížení rychlosti a neukázněnosti motoristů
- instalace nového městského kamerového systému a jeho geografické rozšíření pro sledování problematických míst
- sledování dopadu a dodržování nového zákona na provoz heren a hracích automatů na území města s cílem snížit počet heren
- podporování činnosti dobrovolných hasičů, stavby hasičské zbrojnice ve Staré Boleslavi
- rozvíjení spolupráce s místní vojenskou posádkou a obnovení tradice armádních přehlídek
- spolupráce s policií na redislukaci Územního odboru PČR Praha venkov – východ k nám
- vypracování plánu spolupráce se zaměstnavateli agenturních zaměstnanců – problémy v městském pořádku musí být i jejich problémy a měly by se na jejich řešení podílet i finančně
- důsledný dohled nad ubytovny a jejich spolupráce s městskou policií
- zřízení komise prevence kriminality

**Městská policie** nemá být represivní a buzeranční institucí, ale institucí zlepšující život v městě a usnadňující jeho chod za obtížných situací. Měřítkem práce je **kvalitní prevence** (zejména majetkové a drobné kriminality) a nikoliv počet vydaných pokut. Příslušníci Městské policie musí být více vidět v ulicích, za tím účelem bude také **navýšen počet strážníků**.

Pro podporu plnění těchto úkolů bude analyzována funkčnost a **účinnost kamerového systému** a pravděpodobně dojde k jeho změně tak, aby monitoroval skutečné rizikové zóny a pomáhal městské policii v preventivní práci.

O dopravě bude potřeba komunikovat se středočeským krajem a vjezdové komunikace do města (jsou v majetku kraje) upravit tak, aby došlo ke **snížení rychlosti aut vjíždějících do města** (například vjezdovými ostrůvky). To se týká zejména příjezdu od dálnice ve Staré Boleslavi, Kralupské a vjezdu do města na Vrábí, po rekonstrukci silnic i dalších vjezdů do města, kde dnes špatný stav

rychlou jízdu neumožňuje. V krajním případě zvažujeme osazení úsekovými radary nebo jiná obdobná opatření.

Velcí zaměstnavatelé se budou podílet na chodu města. Jejich agenturní pracovníci představují **nemalou část drobnější kriminality** a je potřeba, aby se jejich zaměstnavatelé na řešení bezpečnosti a životě ve městě podíleli, nejenom profitovali ze služeb města.

Zvláštní pozornost zasluží rovněž situace spojená s **provozem heren a hracích automatů** na území města, zejména pak drobná kriminalita a kriminalita spojená s užíváním drog. Cílem je snížit počet takových heren a automatů na území města, případně je úplně zrušit.

Logickým prvkem zvýšení bezpečnosti je **účast hasičů i vojenské posádky**, prohloubení spolupráce s těmito institucemi a občanskými sdruženími.

**PŘIJĎTE K VOLBÁM V PÁTEK 5. A V SOBOTU 6. ŘÍJNA 2018**



PATRICK ZANDL

garant programového bodu a jeho tým



ING. JAN JIROVSKÝ



MAREK ŘEBÍČEK



ING. ARCH. MARKÉTA BAHNÍKOVÁ



MILOŠ CHMELAŘ



## DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

- podpora dostavy obchvatu Staré Boleslavi a obchvat Brandýsa (místo velkého obchvatu Prahy) – kamiony kolem, ne skrze město
- výstavba nové čistítky odpadních vod, kapacita stávající přestává vyhovovat
- na Prahu vlakotramvaj – iniciace zahájení výstavby vlako/tramvajového propojení do Prahy a to buďto v ose do Letňan nebo vlakového koridoru na Čelákovice
- Velký třesk – rekonstrukce místních komunikací bez povrchu během volebního období – zrevidovat dlouhodobý koncepční plán oprav a údržby jednotlivých místních komunikací a to včetně časového harmonogramu realizace rekonstrukce místních chodníků
- zřízení úřadu městského architekta jako garanta časově rozsáhlých akcí Velký třesk a zároveň dbajícího na vzhled města teď i v budoucnosti
- dobudování BBM jako servisní instituce města zajišťující průběžnou kontrolu, údržbu a základní opravu městského majetku včetně komunikací
- řešení parkování: parkovací dům v lokalitě u nádraží a u Central Parku po rekonstrukci vytápěcího systému přebudovat nevyužitou kotelnu na parkovací dům
- postavení cyklistické lávky mezi Brandýsem a Starou Boleslaví v ose starého mostu přes Labe
- Bikesharing – vytvoření podmínek pro širší užívání kol pro putování po našem dvojměstí – cyklistika, chůze a běh jako dopravní alternativa i sportovní vyžití

Kamiony kolem, ne skrze město! Chceme mít město, které bude připraveno na moderní dopravní zátěž. Aktivní podporou **výstavby obchvatu kolem Staré Boleslavi a Brandýsa** vytěsníme těžkou a tranzitní dopravu z obou lokálních center. Je to bohužel záležitost 5 – 10 let. Podporou střežického projektu obchvatu Brandýsa definitivně zamezíme možnosti výstavby Pražského okruhu mezi Dřevčicemi a Brandýsem, protože tato stavba by zdevastovala západní část Brandýsa.

Podporujeme Střežický kraj v opravách silnice 610 (tedy hlavního tahu skrze naše souměstí). Zvláště citlivé řešení si vyžaduje snížení hlučnosti „kočičích hlav“ ve Staré Boleslaví na průjezdu náměstím.

**Velký třesk** je pro nás rozsáhlá a zásadní akce, v níž chceme blokově opravit rozbité a nebezpečné městské **silnice a chodníky**. Detailně o tom píšeme v samostatném článku v novinách. Dozor nad akcí svěříme nově ustanovenému **městskému architektovi**. Velký třesk také stanoví povinnost developerů při výstavbě napojit jimi vystavěné budovy na městskou infrastrukturu a nepřenášet tuto povinnost na město nebo nechat lidi bez napojení. O další drobnou opravu ulic se bude starat městská společnost **BBM** určená k údržbě městského majetku a města.

Pro dlouhodobou budoucnost města je důležité vybudovat alternativní dopravní přímé spojení s Prahou – a to formou vlako-tramvajové dopravy v **podobě příměstského vlaku** na Prahu. Budeme se zasazovat o koordinaci těchto prací tak, aby **vlako-tramvajová linka do Prahy vznikla do roku 2033**. Prioritou bude prostupnost města **pro pěší a cyklisty**. Pro ty, kdo chtějí dojíždět za prací v okolí, dobudujeme **napojení cyklostezek** ve směru Praha a to na Zeleneč (vlak), Letňany – Dejvice (po obnovené trase Via Maria ve společném projektu s Prahou) a Černý Most přes Alej Prvnáčků. Pro cyklisty by také měla vzniknout lávka přes Labe umožňující bezpečný přejezd řeky mimo automobilovou dopravu, v prvních letech alespoň cyklopruhu na mostě.

Rádi bychom vyzkoušeli koncept **bikesharingu**. Nezbytné je řešit parkování pro obyvatele sídlišť. V blízkosti nádraží Brandýs je možné vytvořit nejdříve zpevněnou zajištěnou parkovací plochu, posléze (v případě úspěchu) také parkovací dům. Spolu s obyvateli sídliště jsme zkoumali, jak parkování zlepšit a podle tohoto modelového příkladu postupovat i v jiných lokalitách, například na sídlištích v Boleslaví. S obyvateli města chceme diskutovat o zavedení jednotného systému městského parkování, parkovacích karet – a jejich nevhodnější aplikace.



MGR. NINA NOVÁKOVÁ

garantka programového bodu a její tým



PATRICK ZANDL



ING. JAN JIROVSKÝ



MGR. JAKUB ŠÍCH



ING. ARCH. MARKÉTA BAHNÍKOVÁ



## ŠKOLSTVÍ

- výstavba mateřských škol v lokalitě Okružní a Třebízského ve Staré Boleslaví
- příprava nové základní školy
- zrekonstruování nových prostor pro ZUŠ a navýšení její kapacity
- Podpora neformálního uměleckého vzdělávání a alternativní předškolní výchovy
- pastelkovně: 1000 Kč na vybavení každého nového prvňáčka
- podpora alternativního školství a neformálního vzdělávání pro všechny věkové kategorie

Považujeme za samozřejmé, že je potřeba plánovat **kapacity školek a škol** podle nárůstu obyvatel. Je potřeba v předstihu komunikovat s novými obyvateli, že nelze zajistit přijetí jejich dítěte ve městě, v němž jeho rodiče nejsou přihlášení k trvalému pobytu, město těmto obyvatelům nabídne administrativní podporu v přihlášení k trvalému pobytu.

Je potřeba navýšit v co nejkratší době kapacitu školek ve Staré Boleslaví a v souladu s demografickým trendem upravovat kapacitu školek ve městě.

V oblasti Houštky chceme iniciovat rekonstrukci objektu Slunečních lázní a domova Kim Ir Sena do podoby sdruženého domova důchodců a základní školy, přičemž o provozovateli rozhodne

výběrové řízení a objekty zůstanou ve vlivu města tak, aby byla zajištěna jejich dlouhodobá využitelnost v souladu s potřebami města. Bude potřeba navýšit kapacitu **Základní umělecké školy** tak, aby žáci mohli být přijímáni podle svých skutečných schopností a nikoliv podle momentální kapacity.

Město bude podporovat vznik **alternativního školství**. Rozvojem **přeshraničních kontaktů** s novými partnerskými městy pomůže město školám s výměnou zkušeností se zahraničními školami a našim žákům v rozvoji svých dovedností.

Město bude dbát na zapojení škol do preventivních programů **ochrany mládeže** a spolupráci s neziskovými organizacemi působícími ve městě.



ING. MARIE KUBÁČOVÁ

garantka programového bodu a její tým



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



JAN PROKOP



ING. MILOŠ HAVLÍČEK



MILOŠ CHMELAŘ



## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- realizace lesoparku navazujícího na Alej prvňáčků
- aktivní vystupování proti spuštění těžby v lokalitě U Jatek
- zavedení pravidelného monitoringu kvality životního prostředí pomocí měření stavu ovzduší v našem městě napojeného na technologie řídicí město
- další rozvoj ekocentra ve Staroboleslavské Rezidenci
- zapojení BBM do údržby městské zeleně a komunikací
- Živá Houštka – revitalizaci Houštky vybudovat rekreační zónu, kterou si daná lokalita skutečně zaslouží
- podpora rybářských organizací při údržbě vodních toků
- důsledné hospodaření se srážkovou vodou tak, aby se zlepšila mikrocirkulace a hladiny spodních vod – i těch ve studních
- rekonstrukce protihlukových opatření ve Staré Boleslaví a podpora výstavby protihlukových opatření všude, kde mají smysl (zejména u některých stávajících i nově plánovaných dopravních cest)
- podpora výstavby dobíječek na elektromobily ve Staré Boleslaví i Brandýse

Jsme jedno z nejteplejších měst Česka. Voda se stává vzácností a je potřeba s ní uvážlivě hospodařit. Při Velkém třesku plánujeme dostavbu / výstavbu oddělené dešťové kanalizace, která svede vodu do vsaků nebo polderů a **voda tak bude dále zadržována v krajině**.

Chceme dořešit **Central park** v Brandýse jako klíčovou lokalitu zeleného města. Vznikne s občany prodiskutovaný projekt zeleného parku zahrnujícího meandry Vinošského potoka, stromy, cestičky a tůň, s cyklistickým **pumptrackem** pro mládež, workoutem a se zimním kluzištem.

Veškeré další městské stavby se budou snažit o maximální možnou míru provázanosti s vodohospodářstvím a zelení včetně zelených střech tam, kde to půjde. Zasadíme se o návrat zele-

ně do ulic tam, kde to dává smysl a o to, aby městská servisní organizace BBM o tuto společnou zeleň pečovala a pomáhala jí překonat vedra.

Kolem Aleje prvňáčků a Zahradního města chceme v předstihu **vysázet lesopark**, který odcloní město od obchvatu Brandýsa a zároveň vytvoří souvislý pás zeleně kolem města chránící město před vysycháním, vedrem a vichry. Budeme vyhledávat další oblasti, kde bychom mohli město aktivně doplňovat lokální zelení a menšími vodními plochami.

Nepovažujeme za přínosné, aby se v bezprostředním okolí města pokračovalo v těžebních aktivitách, z toho důvodu budeme pracovat na revizi smlouvy se společností **Tapas Borek**.

# PROGRAMOVÉ PRIORITY PIRÁTŮ SE STANEM



JARMILA VIPLAKOVÁ

garantka programového bodu a její tým

- využití Houšky pro vzdělávací a sociální účely
- výstavba domova důchodců na pozemku města u DPS Stará Boleslav a poskytování sociálních služeb pro seniory městem
- obnovení komunitního centra v budově PF UK
- vytvořit volnočasové programy pro seniory – denní stacionář pro seniory v prostorech města (podpora komunitního centra)
- podpora sociálního bydlení a startovacích bytů v domě Na Prádle a FX. Procházky po ZUS s pevně stanoveným režimem užívání
- podpora charitní činnosti v oblasti bezdomovectví
- dlouhodobý program nabývání bytů do majetku města
- usilovat o spolupráci s místní nemocnicí s důrazem podporovat obnovení dětské pohotovosti
- zvýšení počtu lékařů ve městě formou pobídek



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



MGR. MARIE KUBÁČOVÁ



PATRICK ZANDL



ING. ROBERT PECHA



## SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

V sekci rozvoje klíčových lokalit jsme již zmínili plán výstavby kombinovaného komplexu základní školy a domova důchodců v Houšce. Tím to ale nekončí. Naše město považujeme za skvělou lokalitu pro rozvoj sociálních služeb poskytovaných Praze a Středočeskému kraji, z čehož městu poplynou příjmy skrze využití dříve nevyužitelných městských nemovitostí a také nové pracovní příležitosti. Jde především o **nejrůznější služby pro seniory**, které jsou financovány státem, krajem, nebo ze soukromých zdrojů.

Budeme rozvíjet volnočasové programy pro seniory včetně jejich vzdělávání, denní stacionář **pro seniory** v prostorech města (podpora komunitního centra).

V souladu s plánem dalšího rozvoje města je i vznik **startovacího bydlení** pro mladé rodiny, které za definovaných podmínek dostanou k dispozici startovací byty, jež jim umožní bez zbytečného tlaku vyřešit dlouhodobě vlastní bytovou situaci. Podobné byty

mohou pomoci i seniorům a zdravotně handicapovaným zvládat jejich situaci. Město vytupuje potenciál přebudování dnes nevyužívaných nemovitostí (například dům Na Prádle) za tímto účelem. Zároveň bude město trvat na tom, aby u nových developerských projektů byla část participace developera řešena formou doplnění bytového portfolia města. Doplněné portfolio bude určeno k řešení životních situací občanů města.

Kvalitní a dostupná **zdravotní péče** je pro komfort života velmi důležitá. Chceme zvýšit počet lékařů ve městě, zejména s ohledem na pokročilý věk stávajících doktorů a to zejména formou incentív. Ve Staré Boleslavi bychom rádi vybudovali **Lékařský dům**, koncentrující ordinace lékařů na jednom místě, aby nebylo nutné lékaře obíhat po celém městě.



MGR. PAVEL KRUPIČKA

garant programového bodu a jeho tým

- vybudováním multifunkční městské sportovní haly vytvořit zázemí nejen základní školu a pro sportovní kluby, ale i kulturní a spolkové organizace
- na pozemcích pod nemocnicí konečně vybudovat volnočasový Central park včetně pumtrack a workout hřiště pro mladé
- vybudovat městské sportovní areály na Spořilově a v Houšce a zvýhodnit obyvatele města pomocí karty občana k jejich využití.
- boleslavský Central Park vedle autobusového nádraží – nové plíce pro Boleslav
- skatepark a workout v Houšce
- pokračovat v rozvoji městského volnočasového areálu na Proboštských jezerech



MGR. VOJTĚCH HOLOUBEK



MGR. JIŘÍ WEIGL



TOMÁŠ LINHART



ING. JAN JIROVSKÝ



## SPORT A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Pro naše obyvatele i hosty vybudujeme v Brandýse **multifunkční městskou sportovní halu** sloužící jako zázemí pro základní školu, sportovní kluby, ale i kulturní a spolkové organizace.

V Boleslavi se pokusíme navázat na tradici **Orlovny na Dolíku**, která by nadále mohla sloužit spolkovému životu.

Procinutím a oživením Houšky vytvoříme další rekreační zónu propojenou se základní školou a domovem důchodců tak, aby vybudovaná infrastruktura sloužila nejenom seniorům a žákům, ale i návštěvníkům. Podobně tak se zasadíme o vybudování **sportovního areálu** v Brandýse na Spořilově, který bude otevřený městu, zatímco z Central Parku konečně vznikne příjemný park. Město zvaží a dále zainvestuje rozvoj areálu na Proboštských

jezerech tak, aby zde bylo důstojné přírodní koupání s moderním zázemím.

Nadále budeme **prosazovat nezávislost** kulturní, sportovní a spolkové činnosti na politické činnosti ve městě a budeme nadále pracovat na rozvoji této činnosti ve městě na bázi rovných a nediskriminačních podmínek.

Využití všech těchto městských projektů zatraktivníme pro naše obyvatele „**městskou kartou**“, která bude dostupná i pro občany okolních obcí tak, aby bylo možné vzájemně sdílet a doplňovat pro naše občany jak sportoviště, tak kulturní události v blízkém okolí.



ING. ROBERT PECHA

garant programového bodu a jeho tým

- zlepšení propagace města a jeho plánovaných akcí
- spolupráce se Středočeskou centrálou cestovního ruchu a propagace okolí města jako destinace pro rodinné výlety
- další partnerská města pro vzájemnou výměnu zkušeností v oblasti cestovního ruchu a vzdělávání
- oživení brandýského náměstí podporou pravidelných akcí pod záštitou města a s jeho grantovou účastí



ING. JAKUB STUHLÍK



MGR. PAVEL KRUPIČKA



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



MAREK ŘEBÍČEK



## KULTURA, PROPAGACE A CESTOVNÍ RUCH

Naše město je město památek, kolébka českého státu i duchovního života. Chceme sebevědomě připomínat Česku, že zde česká státnost i duchovnost započala, ale nechceme se stát vyprázdňeným lákadlem pro davy turistů. Soustředíme se na zájemce o **rodinné výlety** na rozhraní Prahy propojené s kulturou a poznáním i na zájemce o českou historii a duchovno. Tímto způsobem se budeme prezentovat na **odborných veletrzích**.

Budujeme síť městských cyklostezek a výletních lokalit včetně zpracování tipů k výletům do okolí, budeme na tom participovat s ostatními okolními obcemi (i těmi, které přímo nespádají pod Brandýsko) tak, abychom zejména Praze nabídli možnosti zajímavých rodinných výletů nižší náročnosti a za využití městské dopravy a služeb našeho města.

**Stojíme za řadou akcí, které se v tomhle městě konají. Dnes se pochlubíme výběrem z těch, které jsme uspořádali pod společnou hlavičkou Piráti se STANem.**

*V srpnu jsme si užívali pohodové léto koupačkou na Proboštáku. Rodinné odpoledne jsme osladili dětem atrakcemi i pohádkami, rodičům trochou hudby i projíždkou na lodích a všudypřítomnými balónky.*



*Září patřilo sportu a mladým. Street Floorball nebyl ničím jiným, než floorballovým mistrovstvím Brandýska, v němž se utkalo deset týmů v nelítostných zápasech. Sice vyhráli Mladí doktůrci, ale bavilo nás to všechny a zůstal závazek, mistrovství Brandýska ve floorballe příští rok zopakovat.*



# FOTOREPORTÁŽ Z NAŠICH AKCÍ




*Když jsme se rozhodli, že na propagaci plánu na výstavbu vlakovtramvajového spojení s Prahou přivezeme do města opravdovou tramvaj, vznikla tahle ikonická fotka. Dcera fotografky Veroniky Janečkové v údivu zírá na to, jak mnohatunové monstrum během minutky zajíždí do proluky, které dnes už jinak neřeknou, než „U tramvaje“ a kde záhy vzniklo parkurové hřiště pro mladé a relax zóna pro všechny.*



*V září jsme uspořádali Dopravní párty, kde jsme občany seznamovali s dopravní strategií pro město nazvanou Velký třesk. Opravené chodníky, silnice a obchvaty. Hostem na párty byl Zdeněk Hříba, pirátský kandidát na primátora města Prahy. Praha nás v tom prý nenechá a pomůže nám vlakovtramvajové spojení postavit, protože i pro ni je důležité. Na snímku vás Patrick a Honza Jirovský ujišťují, že mají přímé číslo na Zdeňka Hříba, takže věc našeho města řeší Praha přímo!*

**Sledujte nás na všech našich kanálech!**

 @piratibrandysboleslav

 @pirati.cz

 @Piratska.strana

# VODA ZAČÍNÁ BÝT VZÁCNÁ A DRAHÁ, HOSPODAŘME S NÍ!

Jsme jedno z nejteplejších měst v Česku. A řadíme se mezi nejvyprahlejší. Buďto se smíříme s odstávkami vody, poklesem vody ve studních a vyprahlými parky či zahradami, nebo s vodou začneme hospodařit. Jak?



Obr. 1 – Odvodnění parkoviště přerušovaným obrubníkem, Mnichov – Riem

Vlivem dlouhodobých klimatických změn dochází k čím dál častějším výkyvům v počasí – už i ve městě si všimáme toho, že teplé počasí je vlastně eufemismus pro vyčerpávající vedro a mírné ochlazení a přehánky jsou velmi často synonymem pro prudký slejvák, doprovázený nezřídka i kroupami.

Na vlastní kůži tak pocítujeme, jak většina stavebních materiálů teplo akumuluje a pak vyzařuje do svého okolí a veřejná zeleň se mění v prašnou kulisu rozpálených silnic, chodníků a domů.

Bohužel ani očekávaný déšť nám nemusí přinést úlevu, obzvláště pokud se plně projeví limity veřejné kanalizace. Vyschlá půda, vysoké procento zastavěnosti území a intenzivní dešťové srážky jsou ideálními podmínkami pro vznik záplav.

Pro příjemnější mikroklima ve městě je možné provést několik různých opatření, od okamžitých krátkodobých, jako jsou zvlhčování ulic kropicími vozy, vydatné zalévání okrasné zeleně v ranních a večerních hodinách,

přes střednědobá opatření jakými jsou instalace pítek a mlžitek ve veřejném prostoru až po opatření koncepční. Tedy dlouhodobá opatření, mezi která patří například podpora realizací zelených střech, druhová rozmanitost veřejné zeleně – od půdokryvných rostlin, přes luční společenství, keře až po stromy, ochrana a péče o mokřady,



Obr. 3 – Vsakovací průleh Praha - Čestlice

lužní lesy a také systém hospodaření s dešťovou vodou ve městě. To vše považujeme za nezbytné, aby z našeho města nebyla vyprahlá letní pustina.

Hospodaření s dešťovou vodou zahrnuje koncepční kroky, které v ideálním případě vyplývají ze Studie odtokových poměrů (SOP) zastavěného území. SOP je vlastně matematickým modelem, který pracuje s daty o pohybu vody ve městě, odkud voda přichází, kudy proudí a odchází. Výsledkem této studie je nejen návrh řešení plynulého odtoku a žádoucího zadržetí srážkové vody v půdě, ale také systém protipovodňových opatření. Díky aplikaci výstupů ze SOP je možné zodpovědně plánovat výstavbu a rekonstrukce v území s ohledem na riziko záplav i na odpadní hospodářství obce při minimalizaci podílu dešťové vody svedené do kanalizace. Voda v krajině má svou nezastupitelnou funkci, také má svou paměť a je moudré ji i v městském prostředí respektovat. Praxe ukazuje, že studie zpracovávající jednotlivé stavby jsou, bohužel,



Obr. 2 – Plošné vsakování srážkových vod přes šterkovou vrstvu, kampus MU Brno

z hlediska zhodnocení rizik v zastavěném území nedostatečné.

Víme, že vypařování má příznivý vliv na mikroklima a že vsakováním dochází k přirozené obnově podzemních vod. Vhodně navržený systém vsakování je tak nejjednodušším a přitom velmi efektivním způsobem využití srážkových vod v městském terénu. Přináší nejen finanční úspory (např. nižší poplatky za tzv. stočné, nižší nároky na zalévání veřejné zeleně), ale také zvýšení atraktivity veřejných prostranství. Využití principů správného hospodaření s dešťovou vodou v systému územního plánování vede k zamezení přetížení kanalizace, snižuje riziko povodní a znečišťování povrchových toků. Při rekonstrukci ulic systémem Velkého třesku chceme tato vodohospodářská opatření použít, ponechávat dešťovou vodu v krajině a neodvádět ji bez užítku do kanalizace.

Příkladem konkrétních opatření, které vedou k zadržení dešťové vody v terénu, jsou například úpravy obrubníků u veřejné zeleně a svodů dešťových vod, vsakovací průlehy, nebo

liniové retenční objekty a nádrže – viz fotografie realizací.

Může vám taková péče o „špinavou dešťovou vodu“ připadat přehnaná. Ale má konkrétní dopad na vaši kapsu. Už i u nás začínají „spory o studnu“, kdy si jeden soused prohloubí studnu, v níž mu došla voda a tím poklesne hladina vody v okolních studnách. Jeho sousedé si pak stěžují a musí rovněž za nemalé částky své studny prohlubovat, čímž v okolních studnách poklesne hladina vody – a celý cyklus může pokračovat.

Návody k možnostem řešení zadržetí a využití srážkových vod v zástavbě i ukázky praktických realizací k dispozici již máme, teď je jen na nás, zda a jak se rozhodneme tuto důležitou oblast života ve městě řešit.

Ing. Marie Kubáčová

Obr. 1 foto Dr. Ing. Kabelková Ivana, obr. 2 a 3 foto Sweco Hydroprojekt a.s. Zdroj ilustračních obr.: Možnosti řešení vsaku dešťových vod v urbanizovaných územích v ČR, Brno: MŽP ČR, 2015

## FINANCE

**V oblasti investic do městské infrastruktury máme smělé plány, které bychom rádi v následujícím střednědobém horizontu cca 6 let realizovali. Víme, co přesně a jak to chceme udělat a máme samozřejmě i plán, jak to vše ufinancovat.**



Objem našich klíčových investic do chybějící městské infrastruktury v podobě sportovní haly, startovacích bytů, volnočasových areálů na Spořilově a Houtce, parkovacích ploch, kapacity škol a školek, čističky odpadních vod, domova pro seniory či opravy prašných komunikací formou Velkého třesku jsou řádově ve výši 800 milionů Kč.

Město v rámci běžných provozních rozpočtů založených na standardních, tedy daňových a nedaňových příjmech disponuje ročně objemem cca 80 milionů Kč na jednotlivé investiční akce, aniž by omezovalo běžný provoz či služby pro obyvatele. Tím získáváme za dané období sumu dosahující téměř půl miliardy Kč (přesně 480 milionů Kč) jako základní investiční rámec pro tyto klíčové projekty.

Tento investiční rámec chceme posílit úvěrem ve výši cca 175 milionů Kč, které pro město oscilují okolo 1 %, takže při splatnosti na 15 let, zatíží úvěr roční rozpočet ve výši cca 13 milionů Kč, tedy necelé 3 % ročních příjmů. Tento úvěr bude využit primárně na projekty, na které není možné čerpat jednotlivé dotační

# KDE NA TO VŠECHNO VEZMEME PENÍZE? POTŘEBUJEME 800 MIL. KČ

tituly, jako je např. Velký třesk, skoková oprava veškerých prašných komunikací, nebo případně na spolufinancování investičních akcí, které ponesou městu pravidelný příjem, jako třeba městská sportovní hala. Nesouhlasíme s tím, že je na co čekat, opravené chodníky nám z nebe nespadnou.

Zbylé finanční prostředky ve výši cca 150 milionů Kč plánujeme získat z jednotlivých dotačních titulů, které jsou pro obce vypsány, tedy například dotace na stavbu škol a školek, veřejné infrastruktury či sociální bydlení. U získaných dotací se jako nejistého zdroje držíme při plánování principu opatrnosti, protože nechceme realizaci stavět na vodě, ale hlavně na zajištěných příjmech. Pro představu: město za obdo-

bí let 2011 – 2014 získalo na investičních dotacích téměř 135 milionů Kč, v období 2015 – 2017 pak dokonce 143 milionů Kč. Takže stejně jako u úvěrového financování jsme i v tomto příjmovém pilíři velmi opatrní a zodpovědní a za 6 let se budeme pohybovat spíše okolo 200 milionů Kč, které můžeme použít na další infrastrukturní rozvoj.

V těchto propočtech počítáme pouze se stávající výší běžných příjmů, výraznou rezervu máme na straně daňových příjmů, jejichž výše roste každoročně v řádu milionů Kč, a stejně tak jako zodpovědní hospodáři nekalkulujeme další zvýšení daňových příjmů díky překročení hranice 20 000 obyvatel i další jiné dosud nevyužívané příjmy. Toto jsou významné rezervy v řádu milionů

Kč, které je opět možné využít na další zlepšení veřejného prostoru.

Sliby vás budou zahrnovat všichni, my dáváme na papír konkrétní plán a věříme, že nejlepším důkazem a odpovědí na to, jak budeme schopni vše zvládnout, je dosavadní kladný výsledek hospodaření za poslední 3 roky ve výši 150 milionů Kč města, které jsem měl jako předseda finančního výboru na starosti.

**Tohle město postavíme na nohy. Jak vidíte, máme peníze, plán i vůli. Potřebujeme váš hlas.**

**Volte 5.**

Ing. Jan Jirovský  
kandidát na starostu města