



BENEŠOVSKO

PŘÍLOHA PIRÁTSKÝCH LISTŮ JARO 2019

PIRÁTI
PIRÁTES
PIRÁTEN
PIRÁTAS



PŘIBLÍŽIT ÚŘAD LIDEM

ING. DANIEL NETUŠIL JE NEUVOLNĚNÝ RADNÍ MĚSTA BENEŠOV, ČLEN FINANČNÍHO VÝBORU A KULTURNÍ KOMISE MĚSTA.

Od voleb uběhlo už téměř půl roku – jak ses na radnici zabydlel?

První zastupitelstvo se konalo až před Vánoci kvůli obstrukcím, které vyvolal jeden z kandidátů jiné strany. Nejsme tam tedy tak dlouho, jak se může na první pohled zdát. Stále se ještě seznamujeme se všemi skutečnostmi z minulosti, ale je už za námi i kus práce.

Každý radní je pověřen jistou oblastí, jaká je ta tvá?

Zjednodušeně řečeno, byl jsem pověřen eGovernmentem města, což je víceoborová funkce.

Jak se ti v koalici s ostatními stranami pracuje?

Zatím koaličně spolupracujeme velmi dobře. Věřím, že se mi díky tomu podaří z našeho programu prosadit co nejvíce bodů. Samozřejmě, že se často v některých věcech neshodneme, to už tak ve velkých koaliciích bývá. Snažím se na radě prezentovat trochu jiný pohled na věc a vnést trochu té „mladé energie“. Dokonce mi jeden z přátel říkal, že jsem nejmladším polistopadovým radním v Benešově, ale to jsem si neověřoval.

A už se ti podařilo nějaký bod programu splnit?

Prosadil jsem online natáčení a pořizování audiovizuálních záznamů zastupitelstva. Pro tento bod jsem se stal i garantem a později byl podpořen všemi zastupiteli. Od února 2019 tedy můžete sledovat dění na zastupitelstvu na stránkách města, a to buď

v reálném čase, nebo později ze záznamu.

V zastupitelstvu jste z pirátské kandidátky dva, ty a Radek Klempera – jak se ti s Radkem spolupracuje?

Musím říct, že dobře. Radek není jen řadovým zastupitelem, ale také je členem Kontrolního výboru, Komise pro architekturu a územní rozvoj a Hodnotící komise pro veřejné zakázky.



Starosta vrátil úder – vítězství Volby pro Benešov bylo drtivé. Někteří lidé z bývalé koalice pracují pro Středočeský kraj. Čekáš odplatu?

Žádnou odplatu nečekám. Důležité je si uvědomit, že občané, ne nikdo z politiků, rozhodli o výsledku voleb a nemá tudíž smysl do celé věci vměšovat osobní záležitosti. Museli by se tudíž pomstít Benešákům, a to by byli sami proti sobě.

Objevil se v nové roli radního moment, kdy bys řekl „tak to jsem fakt nečekal“?

Ano, bylo to hlavně ve spojení s fungováním některých městských společností v minulosti, s extrémně nehospodárnými pronájemy, nebo při rozklíčování některých lidských vazeb.

Nelituješ, že jsi radním a zastupitelem? Zbývá ti ještě vůbec nějaký volný čas? Určitě ne. Samozřejmě, že mi to společně s mým zaměstnáním a dalšími činnostmi zabírá spoustu času, ale s tím jsem do toho šel.

Na vaší facebookové stránce jsem pochytil, že jste obsadili velkou část komisí – jak bys zhodnotil jejich dosavadní práci?

Komise jsou zatím v začátcích. Na konci února teprve odevzdaly plán své činnosti. Upřímně jsem rád, že tolik lidí projevilo zájem věnovat část svého volného času městu a doufám, že právě jejich práce nám dopomůže v těžkých rozhodováních.

Můžeš nám prozradit něco z toho, co plánuješ dál?

Chci vyjednat s novou tajemnicí úřadu změnu úředních hodin, aby lidé, co jezdí v pozdější časy z práce, měli možnost si něco zařídit alespoň jeden den v týdnu. Také jsme spustili anketu o dojíždění s názvem „Inventura cestovatelů“, ze které veřejně poskytneme data pro další práci. Nyní si vedeme mapu hotspotů, kterou bych chtěl v budoucnu aplikovat i pro naše město. Budu se dál snažit o zlepšení komunikace mezi radnicí a občany, jelikož se často šíří různé dezinformace, a to i cíleně. Samozřejmě se průběžně pracuje na dalších bodech, ale jejich splnění je časově náročnější.

Otázky kladl Ing. Jan Lička

UŽ TO ZASE ROZKOPALI!

ANEB ŘEŠENÍ KVADRATURY KRUHU V KOORDINACI VÝSTAVBY INFRASTRUKTURY



Vizualizace možné podoby autobusového terminálu a parkovacího domu. Zdroj: město Benešov (2018)

Lidé se na mně často obracejí s dotazem, proč se nedají tak na pohled jednoduché věci, jako je oprava chodníku, vytvoření přechodu a nová přípojka plynu, realizovat současně. Proč mají rok co rok cestou domů přeskakovat zákopy – a bývají to lidé, kteří vlastníma rukama postavili dům, takže jejich připomínky jsou podloženy osobními zkušenostmi.

Představte si, že střecha vašeho domu nepatří vám, ale třem dalším majitelům, kteří si zajišťují financování i realizaci sami. Tesař může jen v červnu, pokrývač v květnu a kominík potřebuje nové stavební povolení, protože jste se v dobré víře rozhodli pro výměnu kotle... Proces výstavby v měřítku do sítě propojené městské infrastruktury s rozdílnými vlastníky připomíná žonglování mnoha míčky, z nichž některé v letu mění tvar a jiné čas od času mizí. Ilustrujme si to na příkladu autobusového terminálu (AN) a parkovacího domu u nádraží v Benešově.

S projektem obnovy AN v Benešově se začalo už před rokem 2014. Žádost o dotaci na výstavbu nového terminálu na autobusovém nádraží byla podána v roce 2017 do dotační výzvy č. 50 z EU, a to konkrétně z integrovaného regionálního operačního programu ITI.

Až v květnu 2018 obdrželo město Benešov zprávu z řídicího orgánu IROP, že žádost o podporu prošla úspěšně procesem hodnocení a na základě doporučení Centra pro regionální rozvoj ČR byla schválena.

Ztrácíte nit? To je pouze přípravný proces zajištění prostředků na výstavbu – veřejná správa bohužel nemůže rozbít prasát-

ko nebo si zajít pro hypotéku, přičemž stoh dokumentů a povolení s omezenou dobou platnosti, kterými je financování podmíněno a které musí být splněny pro realizaci záměru, je výrazně vyšší než v případě soukromé osoby. A to nejde o nic víc než “jen” o modernizaci klasického okresního, průjezdného autobusu z dob socialismu, koncipovaného na odbavení velkého množství osob ve špičkách směnného provozu. Dosud museli lidé přecházet k vlakům přes přechod frekventované ulice, budoucí podoba počítá s propojením podchodem a zvýšením komfortu čekajících; samotný koncept obslužnosti zůstává nezměněn. Dotaci je nutné čerpat do roku 2021, jinak by ji muselo město vracet. Samotná výstavba potrvá nejméně 18 měsíců; to znamená, že není čas dál ztrácet čas.

K tomu se přidává parkovací dům přes ulici, jehož dotace byla také s jistým zpožděním schválena. Mezi oběma projekty se nachází ulice Nádražní: ve skutečnosti krajská silnice 110, kde kSÚS připravuje kruhový objezd navazující na nově zrekonstruovanou Tyršovu třídu. A aby toho nebylo málo, Benešov protínající mezinárodní silnice I/3 (E55), která spadá pod ŘSD, se bude od června 2019 také upravovat – přibudou dvě tzv. turbokřižovatky na obou koncích městské zástavby, následované zahloubením v prostoru Konopištského parku.

Máte obavy z dopravního chaosu? Sdílíme je s vámi. Klíčové v tomto stavu je, aby jednotliví správci komunikací neprodleně předávali harmonogramy i aktuality do rukou zkušeného projekčního týmu, zpětně komunikujícího jak s občany, tak s radnicí a realizátory staveb. To je pointa otevřené, transparentní radnice, kterou prosazují Piráti – sdílení šetří nervy všem. Více očí dokáže včas odhalovat problémy nutně vznikající při podobných kolizích v čase a prostoru; nestává se pak, že někdo na poslední chvíli zatáhne za záchranou brzdu, tím “hodí vidle” do rozjetého vlaku a původní pečlivě vybalancované plány rozfouká vítr změn.

Ing. Jan Lička



Náhled na tzv. mapu hotspotů, kterou využíváme jako poznámkový blok pro koordinaci

PRŠÍ MÁLO

NEBO JEN NEUMÍME HOSPODAŘIT S VODOU?



V podstatě na celém světě, v posledních letech mnohem častěji než dříve, můžeme pozorovat extrémní výkyvy počasí. Někdy se jedná o krátkodobé události, jako například záplavy, jindy dlouhodobější úkazy, typicky opak prvního příkladu – extrémně vysoké teploty a nedostatek srážek.

S fenoménem sucha se v posledních letech setkáváme i v České republice, včetně Benešovska. Za poslední 4 roky se na většině území naší republiky nasbíral deficit cca 500 mm srážek, což je ekvivalentní zhruba 9 měsícům bez deště ročně. V roce 2017 museli například zemědělci na Benešovsku přesívat kvůli suchu některá pole a s nízkou hladinou vody ve studních mívají problémy v letních měsících i obyvatelé bez připojení na obecní vodovod (i já jsem si vyzkoušela, jaké to je nějakou dobu splachovat záchod kbelíkem s dešťovou vodou). V roce 2018 byla suchem zasažena téměř celá západní a střední Evropa a finanční kompenzace ztrát zemědělců se v některých státech vyšplhala až na 17 miliard Kč.

I přesto, že v posledních letech bylo v ČR sucho velmi extrémní, podle modelů do roku 2100, by se měl roční úhrn srážek naopak mírně zvyšovat, avšak lišit se bude jejich rozložení v průběhu roku. Dříve jsme

byli zvyklí na to, že srážky byly rozprostřeny podstatně pravidelněji do celého roku, než je tomu v posledních letech. V budoucnu se předpokládá prodloužení suchých měsíců a voda přijde ve formě intenzivních dešťů a bouřek. Problém je však často v tom, že voda rychle oteče do řek a dál do moří místo toho, aby se vsákla do půdního profilu a ten se vodou nasytil do původního stavu.

Jaké další faktory způsobují sucho a proč? Zbytečné chyby z dob minulých z hlediska odvodňování krajiny, jako jsou meliorace, napřimování toků, scelování pozemků kvůli velkoplošnému obdělávání půdy, nevhodná druhová skladba lesů – to vše určitou měrou přispívá k vysychání krajiny a snížení schopnosti půdy vodu úspěšně zadržovat. Například meliorace dříve zvyšující výnos odváděním vody z podmáčených míst v případě nedostatku srážek prohlubují sucho tím, že každé jaro odvedou z našeho území miliony kubiků vody, které by se jinak vsákly do půdy, a proto pak naše řeky přes léto vysychají.

Další zhruba 4 000 ha zemědělské půdy jsou každým rokem vyňaty z půdního fondu, z toho asi polovina je následně zastavěna rodinnými domy a čtvrtina silnicemi. Odtok je zajišťován kanalizací, která pomáhá odvádět vodu bez možnosti vsako-

vání. Za posledních 150 let bylo také napřimeno a prohloubeno koryto přibližně 60 % našich řek a potoků, čímž byl narušen malý oběh vody a znemožněny pravidelné jarní záplavy niv a lužních lesů.

Jak se suchem můžeme bojovat? Někdy není potřeba vymýšlet nová a složitá řešení, stačí zrevidovat stávající opatření a zamyslet se nad tím, zda stále plní svůj účel. Jako důležité se jeví například postupné rušení meliorací, navrácení mezí nebo zmenšování velikosti lánů, ale také střídání nebo různorodost pěstovaných plodin a používání rostlin tvořící zapojené porosty. Dále pak zachování luk a mokřadů, které v parném létě vodu odpařují a v době povodní zmírňují jejich průběh. Nyní jsou na tvorbu a obnovu tůň, mokřadů a malých vodních nádrží vypsány také dotační tituly s výší podpory 80–100 % – více na webu AOPK ČR (www.dotace.nature.cz).

Podpořit udržování vody v krajině je možné také výsadbou stromů, nejlépe ovocných, tvorbou zelených střech nebo vertikálních zahrad, protože půda díky zeleni zadrží více vlhkosti. Stromy pomáhají bojovat i s dalším současným problémem, vysokými teplotami – 1 ha stromů má stejnou účinnost jako provoz klimatizačních jednotek v řádu 16 mil. Kč/rok.

Mgr. Jana Skopalíková

PIRÁTI BENEŠOV



Místní sdružení **Piráti Benešov** je poměrně mladé, ustavující schůze se konala v únoru 2018 ve Vidlákově Lhotě. Od té doby jsme získali mnoho příznivců a dobrovolníků. Nelenili jsme a dali se do práce – pomáháme lidem i přírodě, pořádáme debaty na odborná témata a zabýváme se místním děním. Co to znamená konkrétně?

Uspořádali jsme několik veřejných debat – zabývali jsme se tématy jako jsou architektura a veřejná prostranství, dobrá škola základ života nebo veřejná doprava v Benešově a okolí. V tomto roce pro vás chystáme nová témata – např. o (ne)dostatku vody. Účastníme se pravidelných úklidů (v dubnu a září) v rámci celorepublikové akce **Uklid'me Česko**. Vyčistili jsme část Benešovského potoka u Sladovky, Klášterku nebo hřiště a parky v centru města.

Na podzim v komunálních volbách jsme dosáhli krásného výsledku **7,45 % a získali dva zastupitele v 23-členném zastupitelstvu**. Prvním z nich je lídr kandidátky Ing. Daniel Netušil, který se po povolebním vyjednávání a podepsání koaliční smlouvy stal také radním po e-Govern-

ment. Druhým zastupitelem se stal Ing. Mgr. Radek Klempera ze strany Zelených, se kterými jsme pro tyto komunální volby spojili své síly. Kromě zástupce v kontrolním a finančním výboru máme také celých 18 zástupců v komisích Rady města Benešov, díky čemuž můžeme ovlivňovat dění ve městě nebo průběžně informovat občany o řešených otázkách. Také jsme iniciovali vznik dvou nových komisí – pro národnostní menšiny a infrastrukturu. Povedl se nám splnit již první bod z volebního programu – prosadili jsme pořizování audiovizuálního záznamu a online přenosu ze zasedání zastupitelstva.

V září navštívil Benešov předseda Pirátů Ivan Bartoš, který společně se senátorem

Ladislavem Kosem a místními kandidáty diskutoval jak na lokální a pirátská témata, tak např. nad přínosem senátu v ČR.

V březnu se v rámci akce Na dortík s poslancem probíralo nad kávou s Františkem Kopřivou, jak funguje legislativní proces Evropské unie nebo možnosti a úskalí brexitu.

O místním dění vás pravidelně informujeme na našem Facebookovém profilu facebook.com/piratskapalubaBN/, novinky ze Středočeského kraje se dozvíte na našich stránkách stredocesky.pirati.cz a zpravodajství ze Sněmovny můžete sledovat na webu pirati.cz/snemovna.

Mgr. Jana Skopalíková

NEJBLIŽŠÍ ÚČAST NA AKCÍCH:

- 1. 5. Benešovský Jarmark** (petiční stánek)
- 18. 5. Piropárty na Klášterce** (od rána do večera pro celou rodinu)
- 24. – 25. 5. Volby do Evropského parlamentu** (Evropa potřebuje Piráty!)

