



PIRÁTSKÝ BENEŠOV

BENEŠOVSKÁ PŘÍLOHA PIRÁTSKÝCH LISTŮ



Daniel Netušil, Piráti Benešov

PIRÁTSKÝ RADNÍ MĚSTA BENEŠOVA DANIEL NETUŠIL ŘÍKÁ LIDÉ V BENEŠOVĚ SE SPOJILI V BOJI PROTI KORONAVIRU

Jak to již bývá, pravý charakter lidí se většinou ukáže až ve chvíli, kdy jsou vyvedeni z komfortní zóny a nastane nějaká krizová situace, které musí čelit. V našem případě je to momentálně krize "koronavirová".

Jsem velmi rád, že v této době Benešáci ukázali, jak jim na ostatních záleží. Dokázali se spojit, podat pomocnou ruku všude, kde bylo potřeba, ale také nejrůznějšími způsoby děkovat lidem, kteří nám denně pomáhají v první linii.

Chtěl bych tímto poděkovat všem, kteří se v této nelehké době jakkoliv zapojili. Například šli a distribuovali

roušky, tiskli ochranné štíty, nakupovali pro lidi, kteří si sami nakoupit nemohli, roznášeli informativní letáky, zapojili se do distribuce dezinfekce a mnoho dalšího.

Po celou dobu této výjimečné situace jsem se setkával s obrovskou energií a chutí pomoci. Lidé mi denně psali, jakým způsobem se mohou zapojit do dobrovolnické činnosti, které město organizovalo, kam je potřeba přinést ochranné pomůcky, radili a dávali podněty pro to, co by se dalo dělat lépe a podobně.

Také děkuji mé krevní skupině, kterými jsou muzikanti, jenž se snažili svým

hraním obveselovat a zpřjemňovat lidem nelehké chvíle způsobené omezením pohybu osob a dalšími omezujícími opatřeními.

Díky této pozitivní energii, snaze pomoci a vděčnosti se lidé spojili a vytvořila se tak komunita, kterou jsem v Benešově zatím nezažil. Moc jí fandím a upřímně doufám, že si udrží svoji aktivitu a pospolitost i nadále.

Benešove, děkuji, že jsi mi ukázal, že jsme město, které neztratí svoji tvář ani v těžkých dobách.

Ing. Daniel Netušil
radní města Benešova za Piráty

PIRÁTI PRACUJÍ A HLAVNĚ PLNÍ SLIBY Z PŘEDVOLEBNÍHO PROGRAMU OTEVÍRÁME RADNICI

Pamatujete si ještě náš program do komunálních voleb? Pokud ano, tak dobře víte, že jeden z bodů programu byl „Po páté nám nepadla“. A protože my neradi jen slibujeme, od září 2019 si mohou občané vyřídit své záležitosti na městském úřadě v Benešově každou středu až do 18 hodin, přičemž od 17 h do 18 h na objednání. To může proběhnout buď po telefonu, anebo formou e-mailu u vedoucích jednotlivých odborů. Kontakty občané naleznou na webových stránkách města.

V rámci realizace tohoto koaličního bodu se muselo přihlídnout k zaměstnancům úřadu a jejich potřebám, jako jsou například dojíždění do a ze zaměstnání z okolních vesnic apod.

Mimo to úředníci nejsou v zaměstnání pouze v čase, který je vyhrazený pro veřejnost, jak se někteří mylně domnívají. Rozhodnutí také vzešlo na základě provedené analýzy úřadu (navštěvnost jednotlivých odborů v různé časy, počet dojíždějících zaměstnanců aj.). Řešení budeme pečlivě sledovat a analyzovat jeho přínos pro případnou změnu.

Jak mnoho z vás již ví, na webových stránkách města stále probíhají on-line přenosy ze zasedání zastupitelstva a zveřejňují se jejich videozáznamy. Ty se nám podařilo prosadit hned v počátku našeho nástupu do zvolených funkcí.

Zavedli jsme také pravidelná hlášení ze zastupitelstev formou video reportů, aby lidé měli možnost se jednoduší

formou dozvědět, co se na jednotlivých zastupitelstvech děje. Ty najdete na našich facebookových stránkách nebo na našem YouTube kanálu.

Máme také velkou snahu zlepšit komunikaci mezi městem a občany, a to jak na sociálních sítích, radničními listy, ale i dalšími kanály. V minulosti proběhlo tzv. Setkání se starostou, které online přenášel Benešovský deník a vedení města zde odpovídalo na otázky týkající se Benešova.

V nepřímé návaznosti na tuto událost proběhlo v říjnu 2019 Veřejné fórum města Benešov, kde měli občané možnost vyjádřit se k jednotlivým tématům týkajících se města.

Například k územnímu rozvoji města, bydlení, životnímu prostředí, dopravě,



Daniel Netušil, Piráti Benešov

bezpečnosti, cestovnímu ruchu, školství, kultuře, trávení volného času, sociálnímu prostředí a k mnoha dalším.

Jsem velmi rád, že Benešáci přišli v hojném počtu a sdělili nám svůj názor, protože vy jste Benešov.

Ing. Daniel Netušil
radní města Benešova za Piráty



PIRÁTI ZASADILI PĚT PLATANŮ V BENEŠOVĚ PIRÁTI SÁZÍ STROMY

Piráti sází stromy, tak zněl název projektu přihlášeného do pirátského Participativního rozpočtu. Piráti, podobně jako některá města nebo kraje, např. Brno nebo nově Středočeský kraj, vyčleňují část svého rozpočtu jako tzv. participativní – na podporu veřejně prospěšných projektů, o jejichž ne/financování rozhodne hlasování samotných občanů (u Pirátů členů).

Projekt získal podporu, a tak jsme se mohli pustit do práce. Navzdory nepříznivému počasí jsme dne 9. 10. 2019 zasadili u plaveckého bazénu v Černošské ulici 5 platanů. Až vyrostou, budou vrhat alespoň trochu stínu na dosud rozpálené parkoviště, kde zeleň zcela chyběla, a poskytnou tak lepší mikroklima v letních měsících.

V rámci projektu Piráti sází stromy byly stromy vysazeny nejen v Benešově, ale

také v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi, na Kladně a v Přibrami.

Stromy jsou klimatizační jednotky, které pomáhají snižovat teplotu ve městech, dále zadržují vodu nebo čistí vzduch. Zasadit strom může každý. I my jsme přiložili vlastní ruku k dílu... Držíme kurz!

Mgr. Jana Skopalíková
3. místopředsedkyně Pirátů Středočeský kraj

PIRÁTI KOTVÍ V BENEŠOVĚ!

BENEŠOVŠTÍ PIRÁTI SE ZAMÝŠLEJÍ NAD AKTUÁLNÍM STAVEM SPOLEČNOSTI A HLEDÍ DO BUDOUCNOSTI

POUČENÍ Z KRIZOVÉHO VÝVOJE ROKU 2020

V současném stavu, kdy vlak ekonomiky vykolejila pandemie, není racionální vracet se do stavu před krizí. Naopak, krize je příležitost vyjít ze stavu nula a vydat se novým směrem – ostatně, o moc hůř už ekonomicky být nemůže, ekologicky ale ano.

Současný vývoj ve světě dává vědět, že v blízké budoucnosti budou soupeřit dva modely společnosti:

- **shora řízený**, ve formě hierarchické pyramidy, kde jsou zachovány tradiční sociální struktury. V byrokracii dochází k technologickému „face-liftu“, kterým elity získávají účinné nástroje kontroly širokých vrstev obyvatel. Nové technologie jsou weaponizovány, využívány k udržení neprostupnosti kast a direktivnímu směřování. Lidé jsou v tomto modelu ořezáni do úhledné jednotnosti a poníženi na hejno rybek vlnících se v temných hlubinách za neviditelnými vůdci.

- **decentralizovaný**, řízený úkolovými týmy, kde vládá nevládně, ale koordinuje – zastřešuje občanskou společnost, která podle potřeby organizuje sama sebe. Impulzy vycházejí z první linie kontaktu s novými podniky od důvěrníků, trustees: tedy lidí, kteří umí kriticky třídit informace a srozumitelně formulovat potřeby. Řízení je konsenzuální, vrstvy volně přístupné; úspěšní integrátoři se přesouvají do centra dění, rejpalové jsou vytlačeni na okraj.

Kterou cestou se máme vydat?

Druhý popsany model je zřetelně lidštější a v perspektivě nevypočitatelné budoucnosti i jediný udržitelný. Co pro jeho dosažení musíme udělat? V praktické rovině je v České republice potřeba dotáhnout, stabilizovat a kodifikovat, co spustila pandemie:

- Plynulé předávání informací mezi všemi složkami společnosti a státu.

Co není tajné, má být veřejné a přístupné konstruktivní kritice. Není zločinem chybovat; fatální problém je chyby opakovat, protože se o předchozích selháních nikdo nedozvěděl – Černobyl je pomníkem tohoto přístupu.

- S tím souvisí zlevnění a usnadnění přenosu informací: tedy digitalizace všech procesů rozhodování, ruku v ruce se zabezpečím, ať už nemocnic nebo jaderných elektráren.

- Integrace alternativních a distančních forem výuky ve školství, které umožňují spojitě celoživotní vzdělávání – kdykoliv, kdekoliv a kohokoliv. Výuka formou TV pořadů, školení přes Skype nebo rozvoj osobnosti skrze hry v roli (LARPy), každému podle jeho potřeb. Odstraňme toxický pohled na školu jako továrny na budoucí zaměstnance a hodiny života, které je potřeba nepodmíněně odsedět.

- Definitivní přijetí pružné pracovní doby a práce z domova za plnohodnotnou formu zaměstnání. Pracovní vzorec 8-16/5+2 je cyklický fetiš, který nám působí trvalé zácpy a plýtvání časem v kolonách.

- Crowdsourcing a decentralizace komunitních služeb. Občané, my jsme ti, kteří mají srdce a mohou se účinně starat se o své blízké; stát je amorální systémový útvar, který může být dobrým ručičkem, ale je špatným hybatelem. Pro systém vždy bude mrtvý důchodce nejdřív úsporou, pak člověkem.

Překážky a výzvy

Čemu je potřeba aktivně a trvale vzdorovat, je snaha rozdělovat společnost

do menších, izolovaných skupin. Ať už se jedná o iniciativu konkurenčních společenských útvarů, vedených postsovětským retro steskem po černobílém světě, nebo prostá lidská animozita – fragmentovaná společnost plná bublin je slabá společnost, kterou lze postupně ohlodat na kost a rozemlít na prach.

V přebujelé byrokracii je potřeba udělat krok stranou a celý spletenec navzájem se podporujících nařízení



Rouškový boom ukazuje, že v globalizovaném světě může o vítězi rozhodnout jeho schopnost rychlé reakce na změnu potřeb trhu a rychlé saturace potřeb před tím, než se vzpamatuje konkurence.

a formulářů bez sentimentu nahradit štíhlou verzí. Donekonečna hlásit systémovou revoluci malými kroky v mezích zákona a narážet na fakt, že úředník sám sobě nikdy padáka nedá

– to je „samosereforma“, noční můra narážející do lampy.

Naopak: z chaosu je potřeba vytěžit příležitost pro koncepční evoluci; z úřednické housenky na motýla.

Můžeme si jen povzdechnout, že jsme tu transformaci měli bezbolestně provést v době mizivé nezaměstnanosti, jenže kdo by vstával v neděli na první zazvonění budíku...

Od filozofie ke konkrétním činům

Imperativem udržitelnosti se musí stát „energická lenost“ (aktivně prosazovaný úsporný pohyb), propojující dvě zdánlivě neslučitelné ambice – dosáhnout velkých vizí s co nejmenším úsilím.

Přeloženo do praktických každodenností: je potřeba obnovit důvěru v hromadnou dopravu, která je energeticky řádově efektivnější než individuální automobilová doprava. Auto s motorem 100 kW vozí 1,6 člověka tam, kde příměstský vlak o 2000 kW uveze 1000 lidí... nemusíte být Einstein, abyste vsadili na vítěze. Jednou z možností, jak toho dosáhnout je opět bojovat proti ustrnutí v modelech uvažování „buď-nebo“: podpořit spojitou škálu decentralizovaných, přechodových forem: kolektivní taxi, minibusy, bez potřeby koncese na veřejnou dopravu. Tak, aby i obyvatelé řídké satelitní zástavby nemuseli spoléhat jen na vlastní osobní vozidlo. To samé se týká dopravy bezmotorové, kde vydáváme energii obnovitelnou, byť vypočtenou.

Smrštění ekonomiky po úderu na solar je třeba vzdorovat expanzi v oblasti infrastruktury. Jsou to právě nákladné projekty jako západovýchodní osa vysokorychlostní tratě Drážďany-Praha-Brno a severojižní osa Varšava-Ostrava-Brno-Vídeň, které mohou obnovit všeobecnou důvěru v bu-

doucnost. Pouhá „hladová zed“ samoúčelných projektů jako jsou přehrady na vysychajících říčkách by nezvládla rozhybat velký počet technologických a stavebních firem a zajistit rychlý restart exportní ekonomiky.

V tomto případě účel světlí prostředky: nelze v každém oboru čekat, až si vyvineme vlastní, českou cestu. Pro zachování naší pozice ve světě si musíme vzpomenout na to, jak se asijské země staly tygry – v první řadě spolknout odbornou, cechovní hrdost a zapojit zahraniční firmy, od kterých plynule vstřebáme know-how a vystavíme na jeho základech vlastní, originální ideovou nástavbu.

Výš a dál, až ke hvězdám

Rouškový boom ukazuje, že v globalizovaném světě může o vítězi rozhodnout jeho schopnost rychlé reakce na změnu potřeb trhu a rychlé saturace potřeb před tím, než se vzpamatuje konkurence. V dnešních těžkých dnech máme jako relativně malý stát v ruce „esa“ v podobě nanotechnologií a 3D tisku. Neměli bychom ale zaspát nástup dalších vln změn, které ještě před pár lety zněly vzdáleně a fantasticky; ať už je to nová (auto)mobilita a energetika – kde je klíčem schopnost udržet co největší balík energie v nejmenším objemu, nebo kosmický výzkum, kolonizace Měsíce, Marsu a související hon za stále vzácnějšími kovy.

Celou úvahu bych rád uzavřel poselstvím. *Civis romanus sum. Jsem římský občan.* Tato věta po staletí ztělesňovala hrdost lidí ve starověkém světě na příslušnost k civilizaci, která se oblékala do srandovních prostěradel, ale také vynalezla beton, akvadukty a sjednotila Evropu. I my jsme dědicové této myšlenky, sjednocené Evropy bez hranic, schopné velkých věcí. Kolik z nás umí vyslovit 我是中国公民? Nenechme si toto dědictví vzít.

Ing. Jan Lička

předseda dozorčí rady TS Benešov
a vedoucí pirátského týmu dopravy



SLEDUJTE NÁS NA:

@Piráti Benešov

stredocesky.pirati.cz/benesov

@pirati_benesov

PIRÁTI KOTVÍ V BENEŠOVĚ!